



TRIX

Instrucciones de uso
Manual del usuario



Componentes:

- 1. Cuadro principal 2. Ajuste de longitud 3. Potencia
- 4. Engranaje de buje 5. Manillar 6. Asiento
- 7. Palanca de cambios 8. Palanca de freno 9. Bolsillo con cremallera 10. Ajuste del asiento 11. Número de serie/ Codificación de bicicletas 12. Ajuste de la pista 13. Pedales con ganchos y correas

Componentes:

- 1. Cuadro principal 2. Conjunto de ajuste rápido 3. Brazo delantero 4. Buje de engranaje interno
- 5. Manillar 6. Asiento 7. Palanca de cambios giratoria 8. Palanca de freno 9. Bolsa de asiento 10. Ajuste del asiento 11. Número de serie / Codificación de la bicicleta 12. Ajuste de la pista 13. Pedales con calapiés y correas

Contenido

Opciones y accesorios	2
Descripción	3
¿Cuál es el propósito	3
de Trix...?	3
Indicación	3
Contraindicación	3
Adaptabilidad a las discapacidades	3
Reutilizar	3
Protección contra influencias ambientales	3
Limpieza y desinfección	3
Instrucciones de seguridad consideradas y directrices	4
Observe las instrucciones de uso	4
Antes de partir... ..	4
Respete las normas de circulación	4
Evite la sobrecarga	4
Vuelco y vuelco	4
Frenos Ropa	4
y casco adecuados Riesgo de lesiones por piezas giratorias Riesgo de aplastamiento Peligro de inflamabilidad.....	5
Pedales	<5
Uso de cojines de asiento Ser visible para los demás	5
Conducir en la oscuridad	5
Estado técnico	5
Repuestos y accesorios homologados	5
Remolque de remolques	6
Carga del número de serie	6
Trix y codificación de la bicicleta	6
Adaptación al tamaño del cuerpo	7
Comprobación de la posición del asiento	7
Ajuste la longitud del marco. Observe el ajuste de la pista.	9
Ajuste de la dirección Ajuste del ancho y el ángulo del manillar	10
Ajuste del ángulo del asiento	10
Todo sobre la conducción	11
Coloque la bandera	11
La presión de aire correcta	11
Subir y bajar	11
Circuito	12
Cambio de marchas con puño giratorio	12
Cambio con interruptor de manillar (opcional)	12
Frenos	12
Fijación de equipaje	13
Bolsillos para el respaldo del asiento y los puntales del guardabarros	13
Viajar con remolque o en tandem	13
Asegure el Trix para que no se desplace	14
Aparcamiento vertical Trix	14
diferencial	14

Ajuste de la suspensión	14
Transporte de Trix	15
Embalaje en caja de cartón	16
Transporte en un portabicicletas para automóvil	16
Desmontaje e instalación del vástago	16
Comprobación y ajuste de la alineación del vástago Mantenimiento.....	17
y reparación	18
Intervalos de mantenimiento	18
Comprobar el centrado de las ruedas	19
Revisión de neumáticos	19
Cambiar neumáticos o reparar un pinchazo.....	19
Ajuste de guardabarros	20
Comprobación de los frenos de disco	20
Comprobación y ajuste de los engranajes del cubo.....	21
Cadena de control	21
Limpiar y lubricar la cadena Revisar el tubo protector de la cadena	22
Ajuste rápido del marco de control	22
Limpieza y desinfección de Trix	22
Apéndice para distribuidores	23
Datos técnicos	23
Tabla de torque.....	24
Aceptación de entrega	24
Desembalaje y comprobación del volumen de suministro	24
Montaje de Trix (envío a EE. UU.)	24
Montaje de Trix (envío a la UE)	25
Ajuste de la pista	26
Desmontaje de ruedas	28
Instalación de las ruedas	28
Desmontar el diferencial y cambiar el plato	29
Ajuste del marco ajuste rápido.....	31
Cambio del cojinete de dirección	33
Repuestos	34
Trix, completa	34
Abrazadera de bastidor	35
Ajuste rápido del marco	36
Piezas de montaje para engranaje de buje Shimano Nexus 37	
Horquilla rígida de 20" con dirección	38
Horquilla rígida de 16" con dirección	39
Unidad de accionamiento	40
Rueda tensora de la unidad de transmisión	41
Diferencial de la unidad de transmisión	42
Condiciones de garantía y garantía	43
Pase de inspección	44

Contenido

Opciones y accesorios	2
Descripción	3
¿Cuál es el uso previsto	3
de Trix?	3
Indicaciones de uso	3
Contraindicaciones	3
Adaptabilidad a las necesidades individuales	3
Múltiples usuarios	3
Protección contra influencias ambientales	3
Limpieza y desinfección	3
Normas y reglamentos aplicables	3
Información de seguridad	4
Leer el Manual del Usuario	4
Antes de tu primer viaje... ..	4
Respeto de las normas de circulación	4
Cómo evitar la distensión muscular	4
Vuelco y vuelco	4
Frenado	4
Ropa y casco adecuados Riesgo de lesiones por piezas giratorias	5
Peligro de aplastamiento	5
Riesgo de inflamabilidad	5
Pedales	5
Uso de una almohadilla de asiento	5
Ser visible para los demás	5
Conducir de noche	5
Estado técnico	5
Repuestos y accesorios	5
Tirando de un remolque de bicicleta	6
Cargando el número de serie de Trix y la codificación de la bicicleta	6
Ajuste de su Trix	7
Comprobación de la longitud del marco	7
Ajuste de la longitud del marco	7
Comprobación del ajuste del seguimiento	9
Ajuste de la dirección	9
Ajuste del ancho/ángulo del manillar	10
Ajuste del respaldo del asiento.....	10
Montando tu Trix	11
Colocación de la bandera	11
Entrar y salir	11
Presión correcta de los neumáticos	11
Cambio	12
Cambio de marchas con la palanca de cambios giratoria	12
Cambio de marchas con la palanca de cambios en el extremo del manillar (opcional).....	12
Frenado	12
Transporte de equipaje	13
Bolsas para el asiento y bolsas para los soportes del guardabarros	13
Tirar de un remolque o un segundo Trix en tandem	13
Freno de estacionamiento	14
Estacionamiento del Trix en posición vertical	14

Trix con diferencial.....	14
Ajuste de la suspensión	14
Transporte del Trix Embalaje de Trix	15
Trix	16
Transporte del Trix en un portaequipajes para automóvil	16
Desmontaje y montaje del brazo delantero	16
Comprobación y ajuste de la alineación del brazo delantero	17
Mantenimiento y reparación	18
Intervalos de mantenimiento	18
Comprobación del centrado lateral y radial de las ruedas	19
Comprobación de neumáticos	19
Cambiar neumáticos o reparar una pinchadura	19
Ajuste de los guardabarros	20
Comprobación de los frenos de disco	20
Comprobación y ajuste del engranaje interno	20
Comprobación de la cadena	21
Limpieza y lubricación de la cadena	21
Comprobación del tubo de la cadena	22
Comprobación del conjunto de ajuste rápido del bastidor	22
Limpieza y desinfección de su Trix	22
Apéndice para distribuidores	23
Datos técnicos	23
Pares de apriete	24
Aceptación de entrega	24
Desembalaje y comprobación del contenido	24
Montaje del Trix (envío a EE. UU.)	24
Montaje del Trix (envío a la UE)	25
Ajuste del seguimiento	26
Desmontaje de las ruedas	28
Instalación de las ruedas	28
Desmontaje del diferencial y sustitución de la rueda dentada	29
Ajuste del conjunto de ajuste rápido del marco	31
Sustitución del cojinete del manillar	33
Piezas de repuesto	34
Trix, completa	34
Abrazadera de marco	35
Conjunto de ajuste rápido del marco	36
Piezas de montaje para buje de engranaje interno Shimano Nexus	37
Horquilla de 20" con dirección	38
Horquilla de 16" con dirección	39
Conjunto de accionamiento	40
Conjunto de transmisión, rueda no motriz	41
Conjunto de transmisión, diferencial	42
Condiciones de garantía y responsabilidad	43
Pase de inspección	44

Opciones y accesorios



Trix con ajuste rápido del cuadro El ajuste rápido del cuadro permite cambiar el cuadro sin cambiar la longitud de la cadena.

Trix con marco de ajuste rápido La longitud del marco de ajuste rápido se puede ajustar sin cambiar la longitud de la cadena.



Motor de pasos Shimano (Opción)
Motor Shimano Steps (opcional)



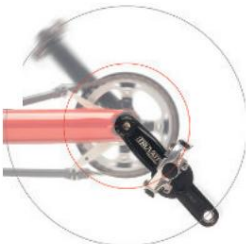
Accionamiento rígido (con embrague deslizante)
Piñón fijo (con enganche deslizante)



Reposapiernas de un solo lado
Reposapiernas de un solo lado



Operación con una sola mano
Controles con una sola mano



Acorador de brazo de manivela
Acorador de cigüeñal



Péndulo de pedal
Péndulo de pedal



Soporte para ayudas para caminar
Soporte para bastones de senderismo



Sistema de cinturones
Sistema de arnés



Pedales especiales con soporte para pantorrillas
Pedales especiales con soporte para pantorrillas



Freno de contrapedal
Freno de pedal trasero



Pedales especiales
Pedales especiales



Sistema indicador LED
Sistema indicador LED

Descripción

¿Qué son las Trix?

La Trix es una bicicleta reclinada de tres ruedas para niños, homologada como producto sanitario según la Directiva 9.2 CEE. Se acciona mediante la fuerza de los músculos de las piernas sobre los pedales, equipados con un sistema de bloqueo de pie para evitar resbalones. La potencia se transfiere a una o, opcionalmente, a ambas ruedas traseras mediante un cambio de buje integrado de 8 velocidades. El asiento acolchado, gracias a su diseño y a la elección de materiales, tiene un efecto elástico y ofrece la máxima comodidad.

El Trix está frenado por dos frenos de disco independientes.

Finalidad de uso

El triciclo está diseñado para circular por carreteras y caminos pavimentados. Con una conversión realizada por un distribuidor especializado, el Trix también puede ser utilizado por adultos.

No se permite el uso de Trix fuera de carretera ni para competiciones. La circulación por vías públicas solo está permitida con equipos que cumplan con la normativa de seguridad vial del país donde se utilicen.

Indicación

El Trix está diseñado para niños con trastornos neuromusculares, como parálisis cerebral o distrofia muscular, que, debido a su discapacidad, no pueden usar bicicletas o vehículos infantiles convencionales, ni siquiera con ruedines. Otras indicaciones incluyen dificultades de coordinación, trastornos del equilibrio y patrones de movimiento restringidos, por ejemplo, debido a espasticidad, paraplejía, dismelia, amputaciones, etc.

Contraindicación

El Trix no es adecuado para niños con discapacidad visual.

Adaptabilidad a las discapacidades

El Trix se puede adaptar a la discapacidad individual mediante accesorios. Entre los accesorios disponibles se incluyen: manejo con una sola mano, acortadores de bielas, pedales especiales con y sin sujeciones para pantorrillas, pedales pendulares, correas pélvicas y de arnés, y soportes para andadores.

Reutilizar

Si se utiliza según lo previsto, el Trix es apto para su reutilización tras su inspección por parte de un distribuidor especializado.

Protección contra influencias ambientales

El Trix es resistente a la corrosión gracias a los materiales empleados. Se utilizan componentes de aluminio con recubrimiento en polvo, plásticos y acero inoxidable.

Limpieza y desinfección

El manillar y el asiento se pueden limpiar o desinfectar con productos de limpieza y desinfección domésticos habituales. Encontrará más información en el capítulo «Limpieza y desinfección», página 26.

Normas y directrices tenidas en cuenta

Durante el diseño y la producción se tuvieron en cuenta las siguientes directrices y estándares:

Directiva 94/2/CEE sobre productos sanitarios

Descripción

¿Qué son las Trix?

El Trix es un triciclo infantil reclinado y un producto sanitario homologado según la Directiva Europea 94/2/EEC (Directiva sobre Productos Sanitarios). El triciclo se impulsa con las piernas a través de los pedales, especialmente diseñados para evitar que los pies se resbalen al conducir. La transmisión es un sistema de engranajes de buje completamente cerrado de 8 velocidades, que acciona una o, opcionalmente, ambas ruedas traseras. El asiento acolchado ha sido especialmente diseñado y fabricado con materiales flexibles para amortiguar el viaje y ofrecer la máxima comodidad. El Trix cuenta con un sistema de frenos fiable con dos frenos de disco de accionamiento independiente.

Uso previsto

El Trix está diseñado para usarse en caminos y senderos pavimentados. También es adaptable para adultos.

Sin embargo, los ajustes técnicos necesarios deben ser realizados por un distribuidor autorizado.

El Trix no está homologado para uso todoterreno ni competición. No debe circular por carretera hasta que esté equipado con los accesorios exigidos por la normativa de tráfico vigente en el país donde se utilice.

Indicaciones de uso

El Trix está diseñado para niños con trastornos neuromusculares, como parálisis cerebral o distrofia muscular, que, debido a condiciones físicas especiales, no pueden montar en bicicletas o vehículos infantiles estándar, ni siquiera con ruedines. Otras indicaciones incluyen trastornos de coordinación, trastornos del equilibrio y restricción del movimiento asociados con espasticidad, paraplejía, dismelia, amputaciones, etc.

Contraindicaciones

El Trix no es adecuado para niños con discapacidad visual.

Adaptabilidad a las necesidades individuales

La Trix puede equiparse para usuarios con diversas discapacidades físicas. Algunos ejemplos de accesorios disponibles son: controles de una mano, acortadores de bielas, pedales especiales con o sin soporte para pantorrillas, pedales pendulares, cinturones de regazo y hombro, y soportes para bastones.

Múltiples usuarios

Los triciclos Trix que se hayan utilizado de acuerdo con su uso previsto pueden ser reutilizados por un nuevo conductor después de que el triciclo haya sido inspeccionado por un distribuidor autorizado.

Protección contra influencias ambientales

El Trix está construido con materiales especiales que lo protegen contra la corrosión: piezas de marco de aluminio con recubrimiento de polvo, plásticos y acero inoxidable.

Limpieza y desinfección

Los puños y el asiento del manillar se pueden limpiar y desinfectar con productos de limpieza y desinfectantes domésticos. Para más información, consulte la sección «Limpieza y desinfección de su Trix» en la página 26.

10. Normas y regulaciones aplicables.

El Trix ha sido diseñado y fabricado de conformidad con las siguientes normas y regulaciones: Directiva Europea 94/2/EEC (Directiva sobre dispositivos médicos)

Instrucciones de seguridad

Siga las instrucciones de uso.

Lea este manual detenidamente y familiarícese con el vehículo. Involucre al niño que conducirá este vehículo y compártale la información que ha leído. Asegúrese de que comprenda todas las características de seguridad importantes.

Opción de pasos

El cuadro Trix ha sido probado en combinación con el sistema opcional Shimano Steps Pedelec y cumple con los requisitos de EPAC según la norma EN 15194. Si ha adquirido una bicicleta Hase con sistema Shimano Steps Pedelec, la entrega incluye los manuales del fabricante Shimano, que contienen toda la información necesaria para el uso seguro de dicho sistema. Al recibir su bicicleta Hase, asegúrese de tener los manuales Shimano actuales para la serie Shimano Steps E6000 y el proyecto Shimano eTube.

Antes de partir...

Su distribuidor especializado ha montado el Trix y lo ha ajustado a la altura del niño que va a montar. Para obtener información sobre cómo ajustar el Trix a un ciclista diferente, consulte el capítulo "Ajuste al tamaño corporal", página 9. Debido a su diseño, el estilo de conducción difiere significativamente del de una bicicleta convencional. Practiquen juntos el uso del Trix en terrenos sin pavimentar hasta que su hijo tenga control total del vehículo.

Respetar las normas de circulación

El Trix se entrega con un sistema de iluminación y accesorios que cumplen con el Reglamento alemán para la obtención de permisos de circulación (StVZO). Las modificaciones solo se deben realizar en un taller especializado. El reglamento para la obtención de permisos de circulación varía según el país. Por favor, familiarícese con la normativa aplicable antes de usarlo.

En Alemania, los niños menores de ocho años solo pueden usar Trix en las aceras bajo la supervisión de un adulto, incluso si hay un carril bici disponible. Los niños de entre ocho y diez años pueden usar tanto las aceras como los carriles bici. A partir de los diez años, ya no se permite usar las aceras, pero sí pueden circular en el tráfico bajo supervisión. Respete la normativa de otros países. Recuerde su deber de cuidar a los niños.

Evite la sobrecarga

Gracias a la posición reclinada, se trabajan grupos musculares diferentes a los de una bicicleta convencional. Empieza con recorridos cortos y suaves para evitar agujetas.

Vuelcos y vuelcos

Las bicicletas reclinadas tienen un centro de gravedad bajo, lo que permite tomar curvas a alta velocidad. Sin embargo, debido a las fuerzas centrífugas, la Trix puede desviarse de la ruta o incluso volcarse al tomar curvas demasiado rápido, lo que puede causar lesiones al ciclista o a otras personas. Evite los movimientos bruscos del volante o el frenado en curvas, ya que esto aumenta la tendencia a volcar. Tenga cuidado al detenerse en pendientes. El Trix podría rodar hacia atrás y volcarse al frenar bruscamente. Use casco de bicicleta por seguridad.

Información de seguridad

Lea el manual del usuario

Lea atentamente este Manual del Usuario y familiarícese con la construcción y el funcionamiento del Trix en la práctica. Comparta esta información con el niño que usará el Trix. Asegúrese de que el niño comprenda todas las funciones de seguridad.

Opción de pasos

El cuadro de la Trix ha sido probado en combinación con el sistema de pedaleo asistido Shimano Steps (opcional) y cumple con los requisitos de la norma de seguridad EN 15194 para EPAC. Todos los vehículos Hase Bikes adquiridos con el sistema de pedaleo asistido Shimano Steps incluyen manuales de usuario del fabricante Shimano, que incluyen toda la información necesaria para su uso seguro. Al recibir su vehículo Hase Bikes, asegúrese de que los manuales de usuario Shimano actuales de la serie Shimano Steps E6000 y del proyecto Shimano eTube estén incluidos en el volumen de suministro.

Antes de tu primer viaje...

Su distribuidor autorizado ha ensamblado su nuevo Trix y lo ha ajustado a sus requisitos de tamaño. Consulte la sección "Ajuste de su Trix" en la página 9 si necesita realizar ajustes para otro ciclista. Antes de emprender su primer viaje, tómese un tiempo para familiarizarse con la Trix. Debido a su diseño único, su manejo es significativamente diferente al de una bicicleta estándar. Acompañe al niño en un paseo de prueba en un área abierta, lejos del tráfico, y permítale practicar hasta que domine todas las habilidades importantes.

Observancia de las normas de tráfico

La Trix incluye un sistema de iluminación y todo el equipamiento requerido por el código de circulación alemán (StVZO). Cualquier cambio, ajuste o reparación debe ser realizado por un mecánico de bicicletas cualificado. Las normas de tráfico varían según el país. Es importante asegurarse de que el Trix esté debidamente equipado para el tráfico del país correspondiente antes de usarlo.

En Alemania, los niños menores de 8 años deben circular por las aceras acompañados de un adulto, incluso si la vía cuenta con un carril bici. Los niños de al menos 10 años pueden circular en el tráfico acompañados de un adulto. Entre los ocho y los diez años, los niños pueden circular por las aceras o los carriles bici. Asegúrese de cumplir la normativa vigente en el país de uso y de observar las normas de supervisión de un adulto.

Cómo evitar la distensión muscular

En posición reclinada, el ciclista utiliza grupos musculares diferentes a los de una bicicleta estándar. Quienes tengan poca o ninguna experiencia en bicicletas o triciclos reclinados deberían comenzar con recorridos cortos y suaves para evitar una tensión muscular excesiva.

Vuelcos y vuelcos

Los triciclos reclinados tienen un centro de gravedad bajo. Esto permite tomar curvas a mayor velocidad. Sin embargo, la fuerza centrífuga que se siente al girar a alta velocidad puede hacer que el triciclo derrape o incluso vuelque, lo que podría causar lesiones al conductor o a otras personas. Evite realizar movimientos bruscos de dirección o frenar en curvas. Esto aumenta la tendencia del triciclo a volcarse.

Tenga cuidado al detenerse en pendientes. El Trix podría rodar hacia atrás e incluso volcar si frena bruscamente. Use siempre casco por su seguridad.

Frenos

Los frenos de disco de la Trix son muy potentes y fáciles de controlar. Sin embargo, las ruedas pueden bloquearse. Antes de su primer uso en la vía pública, familiarícese con la potencia de frenado probándolos en una superficie sin pavimentar.

Ropa adecuada y casco

Use ropa ajustada para evitar que se enganche en las ruedas o la transmisión. Tenga cuidado con las correas de la chaqueta o bufanda que cuelgan. Use casco de bicicleta para evitar lesiones en la cabeza en caso de caída.

Riesgo de lesiones por piezas giratorias

Al usar los triciclos con remolque, existe el riesgo de que las manos y los dedos del paciente queden atrapados en los frenos de disco o las ruedas si cuelgan junto al asiento. Asegúrese de que las manos y los dedos permanezcan en el manillar o por encima del asiento en todo momento para evitar que se pellizquen o se enreden.

Peligro de aplastamiento

Debido a la amplia gama de opciones de ajuste del Trix, los puntos de pinzamiento son inevitables. Tenga cuidado de no pillarse las manos ni los pies durante el uso y los ajustes. Informe al usuario del Trix sobre este peligro.

Peligro de inflamabilidad

El material de la tapicería del asiento no es ignífugo según la norma EN 1021-2. Por lo tanto, el asiento debe mantenerse alejado de llamas abiertas, fuentes de calor, etc.

Pedales

La posición reclinada facilita que los pies se salgan de los pedales. Por lo tanto, use los pedales con ganchos y asegure los pies con las correas para evitar que se salgan.

Uso de cojines de asiento

Tenga en cuenta que el uso de cojines para elevar la posición del asiento puede alterar el centro de gravedad y, por lo tanto, la conducción del Trix. Por lo tanto, el usuario debe

Uso en el tráfico rodado con el comportamiento de conducción del Trix en una zona no utilizada

Familiarícese.

Ser visible para los demás

La Trix es más baja que una bicicleta normal, lo que la hace menos visible para los demás usuarios de la vía. Circule siempre con la bandera incluida; esto aumentará su visibilidad.

Conducir en la oscuridad

Conduzca siempre con las luces encendidas en la oscuridad y al anochecer.

Estado técnico

Conduzca siempre una Trix en perfecto estado de funcionamiento. Antes de cada uso, realice una inspección visual para detectar posibles daños. Lleve su Trix al taller autorizado para su mantenimiento regular. Los intervalos de mantenimiento se encuentran en el capítulo "Intervalos de Mantenimiento" de la página 21.

Repuestos y accesorios homologados

El Trix solo puede equiparse con repuestos y accesorios recomendados y aprobados por nosotros. El uso de otros repuestos anulará la garantía. No asumimos ninguna responsabilidad por los daños resultantes. En caso de duda, contacte con su centro de servicio técnico autorizado local.

Frenado

Los frenos de disco del Trix son muy potentes y tienen buena modulación. Sin embargo, es posible que las ruedas se bloqueen. Antes de su primer viaje en el tráfico, asegúrese de familiarizarse con la potencia de frenado haciendo varias pruebas en un área abierta, lejos de vehículos.

Ropa adecuada y casco

No use ropa suelta que pueda engancharse en las ruedas o los engranajes. Tenga cuidado con las bufandas y los cordones que cuelgan. Use siempre casco para evitar lesiones en la cabeza en caso de accidente.

Riesgo de lesiones por piezas giratorias

Si un paciente sentado en un triciclo remolcado deja las manos o los dedos colgando junto o debajo del asiento, corre el riesgo de que queden atrapados en los frenos de disco o las ruedas. Para prevenir lesiones, es fundamental asegurar que los pacientes mantengan las manos...

¡Mantenga los dedos en las empuñaduras del manillar o por encima del asiento en todo momento!

Peligro de aplastamiento

El Trix ha sido diseñado con numerosos puntos de ajuste para que se adapte a diferentes usuarios. Por lo tanto, no fue posible evitar por completo las articulaciones que representan un riesgo de aplastamiento. Para evitar lesiones, tenga cuidado de no pillarse las manos ni los pies con las piezas del triciclo al conducir o ajustar el Trix. Asegúrese de hablar sobre estos peligros con el usuario del Trix.

Riesgo de inflamabilidad

El material de tapizado de la funda del asiento no es resistente a fuentes de ignición según lo especificado en la norma EN 1021-2. Por lo tanto, asegúrese de mantener el asiento alejado de llamas abiertas, fuentes de calor, etc.

Pedales

En posición reclinada, es muy fácil que los pies del ciclista se resbalen de los pedales. Por lo tanto, asegúrese de usar los pedales con calapiés y de asegurar los pies con las correas incluidas para evitar que se salgan de los calapiés.

Uso de una almohadilla de asiento

Tenga en cuenta que usar un acolchado para elevar la posición del asiento puede alterar el centro de gravedad y, por lo tanto, el manejo de la Trix. Por lo tanto, antes de conducir en el tráfico, el conductor debe familiarizarse con el manejo de la Trix con el acolchado en un área abierta y alejada del tráfico.

Ser visible para los demás

La Trix es más baja que una bicicleta vertical. Esto puede dificultar que otros vehículos de la carretera te vean. Conduzca siempre con la bandera que viene con tu Trix. Llama la atención de otros vehículos.

usuarios.

Cabalgando de noche

Utilice siempre luces cuando conduzca de noche o en condiciones de poca visibilidad, como al anochecer y al amanecer.

Estado técnico

La Trix solo debe utilizarse en perfecto estado técnico. Compruebe si presenta daños antes de cada uso.

Lleve la Trix a su taller de bicicletas para su mantenimiento regular. Los intervalos de mantenimiento recomendados se encuentran en la sección "Intervalos de mantenimiento" de la página "Repuestos y accesorios". Utilice únicamente los repuestos y accesorios recomendados por Hase Bikes para la Trix. Si se utilizan otras piezas, la garantía perderá su validez. Hase Bikes no se responsabiliza de los daños resultantes.

Consulta en tu tienda de bicicletas para obtener más información.

Remolque de remolques

Es posible acoplar accesorios para remolques al Trix. Tenga en cuenta que, según el código de circulación alemán (StVZO), solo las personas mayores de 16 años pueden llevar un remolque.

Carga en el Trix

Tenga en cuenta que el peso total permitido del conductor y el equipaje no debe superar los 140 kg.

Transporte el equipaje únicamente en las zonas designadas y en el lowrider (accesorio). Asegúrese de que la carga esté distribuida uniformemente.

Número de serie y codificación de la bicicleta

El número de serie se puede encontrar al final del marco principal (imagen en el interior de la cubierta).

Este es el único lugar donde se puede codificar la bicicleta. Esto ayuda a identificar al propietario en caso de robo o pérdida.

Tirando de un remolque de bicicleta

Hay accesorios disponibles para acoplar remolques de bicicleta al Trix. Sin embargo, si reside en Alemania, tenga en cuenta que, según el código de circulación alemán (StVZO), solo los conductores mayores de 16 años pueden llevar un remolque de bicicleta.

Cargando el Trix

Asegúrese de no exceder el peso máximo permitido combinado para el conductor y el equipaje: 140 kg (308 libras).

Todo el equipaje debe sujetarse mediante el soporte detrás del asiento o un portaequipajes lowrider (accesorio).

Asegúrese siempre de que la carga esté distribuida uniformemente.

Número de serie y codificación de la bicicleta

El número de serie se puede encontrar en el extremo del marco principal (ver ilustración en la contraportada de

Este es el único lugar donde se puede grabar la codificación de la bicicleta. Esta codificación ayuda a las autoridades a localizar al propietario en caso de robo o pérdida.

Adaptarse al tamaño del cuerpo

Un ajuste correcto de la Trix es fundamental para la comodidad y el rendimiento al montar. La Trix se puede ajustar individualmente a la altura del ciclista, desde aproximadamente 1,20 m hasta 1,65 m (hasta 2 m tras ajustar las bielas). En los modelos con ajuste rápido del cuadro, el ajuste de la longitud del cuadro es necesario dentro del rango de ajuste del ajuste rápido del cuadro y de la cadena. ²⁵ cm es posible. Además, un ajuste

Comprobación de la posición del asiento

Coloque al niño en el asiento Trix y coloque sus pies

Presione los pedales con las puntas de los pies sobre el centro de los ejes. Si

Las bielas están alineadas con el vástago,

Esta pierna debe estar casi completamente estirada (imagen de arriba). Si la pierna no se puede estirar o el pie tiene dificultad para alcanzar la pedales, entonces necesitarás reajustar la longitud.

Ajustar la longitud del marco

1. Afloje los dos tornillos Allen entre el extremo delantero y el bastidor principal (1) con una llave Allen de 6 mm. Colóquese en el lado derecho del Trix (visto desde la dirección de desplazamiento).

2. Sujete la rueda delantera con una mano y el manillar con la otra.

3. Mueva la rueda y el manillar uno hacia el otro para acortar la longitud o uno contra el otro para aumentar la longitud.



Un aviso:

Si desea ajustar la longitud en más de aproximadamente 15 cm, es posible que tenga que ajustar la longitud de la barra de transmisión de dirección como paso intermedio (consulte Ajuste de la dirección, página 8) y luego proceder con el ajuste de la longitud del cuadro.



Ajuste de su Trix

El ajuste correcto de la Trix es fundamental para la comodidad y el rendimiento de la bicicleta. La Trix se puede ajustar a ciclistas de entre 1,20 y 1,65 m (4' y 5'5") de altura, o hasta 2 m (6'7") con cambio de bielas. Los modelos con cuadro de ajuste rápido se pueden ajustar a cualquier longitud dentro de un rango máximo de 25 cm. Para ajustes mayores, se requiere modificar el conjunto de ajuste rápido y la longitud de la cadena.

Comprobación de la posición del asiento

Siéntese al niño en el asiento del Trix y coloque los pies sobre los pedales, con las puntas de los pies sobre los ejes. Cuando las bielas estén alineadas con el brazo delantero, una pierna debe estar casi recta (ver foto superior) y en una posición cómoda. Si no puede estirar la pierna o el pie no alcanza completamente el pedal, deberá reajustarse la longitud.

Ajuste de la longitud del marco

1. Afloje los dos pernos Allen entre el brazo delantero y la llave Allen de 1,5 marco principal (1) ⁶ mm. Colóquese en el lado derecho del Trix (cuando se mira en la dirección de viaje).
2. Sujete la rueda delantera con una mano y el manillar con la otra.
3. Tire de la rueda y del manillar uno hacia el otro para disminuir la longitud o empújelos uno hacia el otro para aumentar la longitud.



Nota:

Si desea ajustar la longitud en más de aproximadamente 15 a 20 cm (6 a 8 pulgadas), es posible que tenga que ajustar la longitud de la barra de dirección como paso intermedio (consulte Ajuste de la dirección, página 8) y luego continuar con el ajuste de la longitud del cuadro.





¡Peligro!

El vástago solo debe extenderse hasta la marca de STOP en su parte superior. Esta marca no debe ser visible. Si se hace visible, el vástago se ha extendido demasiado.



Existe riesgo de accidentes y daños en el cuadro.

Un aviso:

En los modelos sin ajuste rápido del cuadro, que se entregan adaptados al tamaño del niño, el cambio de longitud del cuadro solo es posible en combinación con un acortamiento o alargamiento de la cadena.

4. Compruebe la posición del asiento. Si es necesario realizar algún ajuste, Luego repita los pasos 2 a 3.
5. El eje del pedalier delantero en la potencia debe estar en posición horizontal. Consulte la página 16, Ajuste de la potencia.
6. Apriete los dos tornillos hexagonales (1) entre el vástago y el cuadro principal con una llave hexagonal de 6 mm a 23 Nm.



¡Peligro!

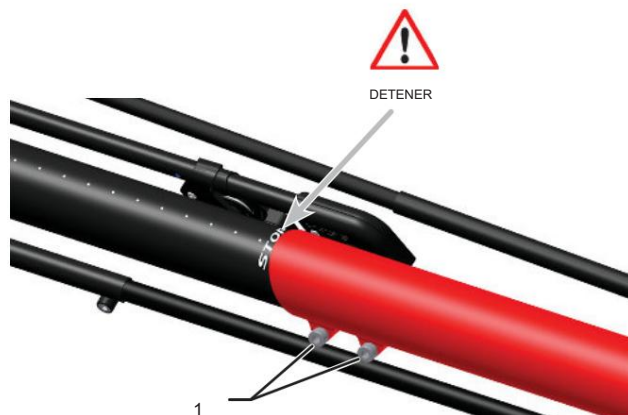
Estos tornillos deben apretarse a 23 Nm. Conducir con tornillos flojos supone riesgo de accidentes y daños en el cuadro.

7. Ajuste la dirección. Consulte "Ajuste de la dirección", página 9.



Nota:

También se pueden instalar bielas más largas para ciclistas más altos (disponibles como accesorio). Esto permite convertir fácilmente la Trix de una bicicleta infantil a una bicicleta para adultos que crece con el niño hasta la edad adulta. Podría ser necesario un extensor de cadena.



¡Precaución!

El brazo delantero no puede extenderse más allá de la marca de inserción mínima («STOP»), ubicada en la parte superior. Esta marca no debe ser visible. Si la marca «STOP» es visible, el brazo delantero ha superado su longitud mínima de inserción.

Conducir con el brazo demasiado extendido podría provocar accidentes o daños en el cuadro.



Nota:

Para los modelos sin cuadro de ajuste rápido (que se venden preajustados a la altura del ciclista), la cadena debe acortarse o alargarse cada vez que se ajuste la longitud del cuadro.

4. Compruebe el ajuste de la longitud del cuadro para el ciclista (como se describe arriba). Si se requiere un ajuste adicional, repita los pasos 2 a 4.
 5. El eje del pedalier debe estar horizontal. Consulte la página 6.
- Apriete los dos tornillos Allen (1) entre el brazo delantero y el bastidor principal con una llave Allen de 6 mm y un par de apriete de 23 Nm (17 ft-lbs).



¡Precaución!

Es imprescindible apretar estos tornillos con un par de 23 Nm (17 ft-lbs). Conducir con tornillos sueltos supone un alto riesgo de accidente y daños al cuadro.

7. Ajuste la dirección. Ver página 9.



Nota:

También hay disponibles bielas más largas (accesorios) para ciclistas más altos. Esto permite que la Trix se adapte al crecimiento del niño hasta la edad adulta. Al adaptar la Trix para uso adulto, es posible que también sea necesario alargar la cadena.

Tenga en cuenta el ajuste de la pista.

Las ruedas están inclinadas para una mayor estabilidad en las curvas (caída). Dado que el chasis no está paralelo a la carretera, la trayectoria cambia con cambios significativos en la longitud del chasis.

Las ruedas ya no son paralelas al carril, por lo que al circular se produce una mayor fricción entre las ruedas y la carretera, lo que aumenta la resistencia al avance y el desgaste del neumático.

La abrasión puede aumentar. La Trix sin ajuste rápido del cuadro se ajustó de fábrica a la altura especificada del ciclista. Las Trix con ajuste rápido del cuadro están preajustadas a una altura del ciclista de...

175 centímetros

Solo es necesario ajustar la pista si acortas o alargas el cuadro más de 20 cm, sustituyes la potencia por una más baja, instalas una horquilla de suspensión o utilizas una rueda delantera de un tamaño diferente.

Haga ajustar la pista en un taller especializado.

Ajustar la dirección

Los movimientos del manillar se transmiten a la rueda delantera

Esta barra consta mediante una barra de transmisión de dirección (1). de dos tubos ajustables y entrelazados, fijados con una argolla de sujeción. Tras modificar la longitud del Trix, es necesario reajustar el manillar.

1. Afloje el tornillo Allen (2) de la varilla de transmisión de la dirección (lado izquierdo del Trix) con una llave Allen de 5 mm. Gire la rueda delantera en "Recto" y manténgala en esta posición.
2. Coloque el manillar en ángulo recto con respecto a la Marco principal.
3. Apriete el tornillo hexagonal (2) en la dirección.
Apriete la varilla de soporte con una llave Allen de 5 mm.
4. Compruebe la libertad de movimiento de la dirección moviendo el manillar hacia la izquierda y la derecha hasta el tope.



¡Peligro!

Las restricciones a la libertad de movimiento pueden provocar accidentes y lesiones.



Comprobación del ajuste de seguimiento

Las ruedas traseras presentan una ligera inclinación hacia adentro para una mayor estabilidad en las curvas. Dado que el cuadro no está paralelo a la superficie de la carretera, los ajustes en la longitud del cuadro pueden provocar cambios en la trayectoria. Es posible que las ruedas ya no estén paralelas a la dirección de la marcha, lo que genera una mayor fricción entre ellas y la carretera al circular. Esto aumenta la resistencia de la carretera y el desgaste de los neumáticos.

Los modelos Trix sin cuadro de ajuste rápido vienen ajustados de fábrica a la altura especificada del ciclista. Los modelos Trix con cuadro de ajuste rápido vienen preajustados a una longitud que se adapta a ciclistas de 175 cm (5'9") de altura. El seguimiento solo debe ajustarse si la longitud del cuadro se acorta o extiende más de 20 cm (8"), si se reemplaza el brazo delantero por uno más bajo, si se instala una horquilla de suspensión o si se reemplaza la rueda delantera por una más grande o más pequeña. Los ajustes de seguimiento solo deben ser realizados por un mecánico de bicicletas cualificado.

Ajuste de la dirección

Los movimientos del manillar se transmiten a la rueda delantera mediante una barra de dirección (1). Esta barra consta de dos tubos, el más pequeño encaja dentro del más grande y se puede mover para ajustar su longitud. Su posición se fija mediante un perno de sujeción. Es necesario reajustar la barra de dirección si se modifica la longitud del Trix.

1. Afloje el tornillo Allen (2) de la barra de dirección (lado izquierdo del Trix) con una llave Allen de 5 mm. Coloque la rueda delantera de forma que apunte hacia adelante y manténgala en esa posición.
2. Coloque el manillar de manera que quede perpendicular al eje principal. marco.
3. Apriete el perno Allen (2) en la barra de dirección con una llave de 5 mm. Llave Allen.
4. Compruebe que el manillar tenga total libertad de movimiento moviéndolo hasta el tope hacia la izquierda y hacia la derecha.



¡Precaución!

Cualquier restricción en el movimiento del manillar podría provocar accidentes con posibles lesiones.

Ajustar el ancho y el ángulo del manillar

Puede ajustar el ancho y el ángulo del manillar para adaptarlo al ancho de sus hombros y la longitud de su brazo.

1. Afloje los tornillos (1) de cada lado del manillar con una llave Allen 6 mm.
2. Tire de los extremos del manillar para bloquearlo.
Ensanche o empuje los extremos del manillar hacia adentro para que quede angosto.

 ¡Peligro!
Los extremos del manillar solo deben extraerse lo suficiente como para que el extremo de las empuñaduras no quede visible en la ranura de la sección central. ¡Peligro de accidente! La sección central podría romperse por la tensión.

Los extremos del manillar solo deben extenderse lo suficiente para evitar colisiones con las ruedas o los guardabarros.
¡Peligro de accidente! Girar el manillar al máximo podría bloquear la dirección.

Ajustar el ángulo del asiento

1. Suelte el bloqueo del asiento empujando el cable (marcado aquí en amarillo) hacia abajo.
2. Afloje los dos cierres de liberación rápida (2) de los tirantes del asiento.
3. Mueva el cierre rápido a la posición deseada
4. Apriete nuevamente las dos abrazaderas de liberación rápida (2).
5. Coloque el respaldo en su soporte.

 Nota:
También puede utilizar el orificio ranurado superior para la liberación rápida para aumentar aún más el ángulo del asiento.



Ajuste del ancho/ángulo del manillar

Puede ajustar el ancho y el ángulo del manillar para adaptarlo al ancho de sus hombros y la longitud de su brazo.

1. Afloje los tornillos (1) de cada lado del manillar utilizando una llave Allen de 6 mm.
2. Tire de las empuñaduras del manillar para aumentar el ancho o empújelas más hacia adentro para disminuir el ancho.

 ¡Precaución!
Los extremos inferiores de las empuñaduras no deben verse a través de las ranuras en la sección central del manillar. Esto significa que se han extraído más allá de su longitud mínima de inserción. ¡Riesgo de accidente grave! Si se ejerce demasiada presión sobre las empuñaduras, la sección central podría romperse.

Asegúrese de que los puños del manillar no estén tan extendidos que rocen las ruedas o los guardabarros. ¡Riesgo de accidente grave! La dirección podría bloquearse en la posición máxima del manillar, a la izquierda o a la derecha.

Ajuste del respaldo

1. Suelte el mecanismo de bloqueo del asiento presionando el cable hacia abajo (se muestra en amarillo en el diagrama).
2. Afloje los dos cierres rápidos (2) de los tirantes del asiento.
2. Deslice los cierres rápidos a la posición deseada.
3. Vuelva a apretar los dos cierres rápidos (2).
4. 5. Presione suavemente el asiento para volver a fijarlo en su lugar en el soporte del asiento.

 Nota:
También puedes utilizar las ranuras superiores para los cierres rápidos para reclinar aún más el respaldo.

Todo sobre la conducción

Coloque la bandera



¡Peligro!

La Trix es más baja que una bicicleta normal, lo que la hace menos visible para otros usuarios de la vía. Por lo tanto, circule siempre con la bandera incluida.

Pase el mástil de la bandera suministrada a través del lazo (1) en el lado izquierdo de la funda del asiento (en el lado derecho para circulación por la izquierda) y fíjelo entre los tubos del puntal del asiento (2).



La presión de aire correcta y el estado perfecto.

Conduzca solo con la presión de aire correcta. El rango de presión de aire se indica en el flanco del neumático. Las dos ruedas traseras están cubiertas con protectores de radios. Separe el cierre de velcro para acceder a la válvula. Utilice la Trix solo cuando esté en perfecto estado técnico.



¡Peligro!

La presión de los neumáticos afecta el manejo y la seguridad al conducir el Trix. Por lo tanto, conduzca siempre con la presión de los neumáticos.

Presión de aire indicada en el flanco del neumático.



Subir y bajar

El freno de estacionamiento evita que el Trix se mueva al entrar y salir.

1. Mueva la palanca (3) de la manija del freno derecho hacia abajo.
Para frenos hidráulicos (opcional), coloque la correa de velcro alrededor de la palanca de freno derecha.
2. El freno está bloqueado.
3. Siéntese en el asiento.
4. Coloque un pie en el gancho del pedal (4) y coloque el Correo de goma (5) alrededor del talón.
5. Coloque el segundo pie en el segundo gancho del pedal y Coloque la correa de goma alrededor del talón.
6. Abróchese el cinturón de seguridad si hay cinturones (accesorios) disponibles.
7. Mueva la palanca hacia atrás o, en el caso de hidráulica Se suelta la correa de velcro de los frenos eléctricos.

Ahora ya puedes marcharte.



Montando tu Trix

Colocación de la bandera



¡Precaución!

La Trix es más baja que una bicicleta vertical. Esto puede dificultar que otros vehículos de carretera la vean. Use la bandera incluida en todo momento.

Empuje el poste de la bandera de seguridad de Trix a través del lazo (1) en el lado izquierdo de la cubierta del asiento (o en el lado derecho para conducir por la izquierda) y sujete el extremo encajándolo entre los tubos del (2).

Vaina del

asiento Presión correcta de los neumáticos y estado técnico

La Trix sólo debe utilizarse con la presión de neumáticos correcta.

El rango de presión de los neumáticos se especifica en los flancos. Las dos ruedas traseras están equipadas con protectores de radios. Por lo tanto, para inflarlos, primero debe abrir el velcro.

El Trix no debe utilizarse a menos que esté en perfecto estado de funcionamiento.



¡Precaución!

La presión de los neumáticos afecta el manejo y la seguridad del Trix. Por lo tanto, conduzca siempre con la presión de los neumáticos indicada en el lateral del mismo.

Entrar y salir

El freno de estacionamiento evita que el Trix se mueva al subir o bajar.

1. Active el freno de estacionamiento bajando la palanca (3) en el puño derecho del manillar. Para frenos hidráulicos (opcionales), comprima la palanca derecha y envuelva la correa de velcro alrededor de ella para mantenerla en posición activada.
2. El freno de estacionamiento ahora está aplicado.
3. Siéntese en el asiento.
4. Coloque un pie en el pedal correspondiente, deslícelo en el clip para los dedos (4) y tire de la correa elástica (5) alrededor del talón.
5. Coloque el otro pie sobre el otro pedal, deslícelo en el clip para la puntera y tire de la correa elástica alrededor del talón.
6. Abróchese los cinturones de regazo y hombro (accesorios) si están disponibles.
7. Desactive el freno de estacionamiento moviendo la palanca a su posición original o, para frenos hidráulicos, quitando la correa de velcro.

Ahora estás listo para viajar.

Cambio de

marchas: El cambio de marchas te permite adaptar tu rendimiento al terreno y a la velocidad deseada. La potencia requerida por revolución del cigüeñal se puede reducir seleccionando una marcha adecuada. Por lo tanto, las cuestas empinadas son mucho más fáciles de subir con una marcha baja que con una alta.

Esto significa que reducirás la velocidad y tendrás que pedalear con más fuerza. Las marchas altas son ideales para paseos rápidos en terreno llano o cuesta abajo. La marcha debe seleccionarse de forma que tu cadencia supere las 70 revoluciones por minuto. Esto te permite pedalear con el mínimo esfuerzo y protege las articulaciones de las rodillas.

La Trix viene de serie con un cambio de buje de 8 velocidades con cambio giratorio. Con este cambio, puedes cambiar de marcha incluso estando parado.



¡Peligro!

Tenga en cuenta también las instrucciones de funcionamiento adjuntas del fabricante del circuito.



¡Peligro!

Antes de conducir por primera vez en la carretera, familiarícese con familiarizado con el circuito en un terreno sin pavimentar. En el tráfico, practicar el cambio de marchas podría distraer tu atención de la carretera.

Cambio con puño giratorio

Gire el puño giratorio (1) del extremo derecho del manillar en sentido horario para cambiar a marchas más altas y conducir más rápido. Gire el puño giratorio en sentido antihorario para cambiar a marchas más bajas y conducir más despacio.

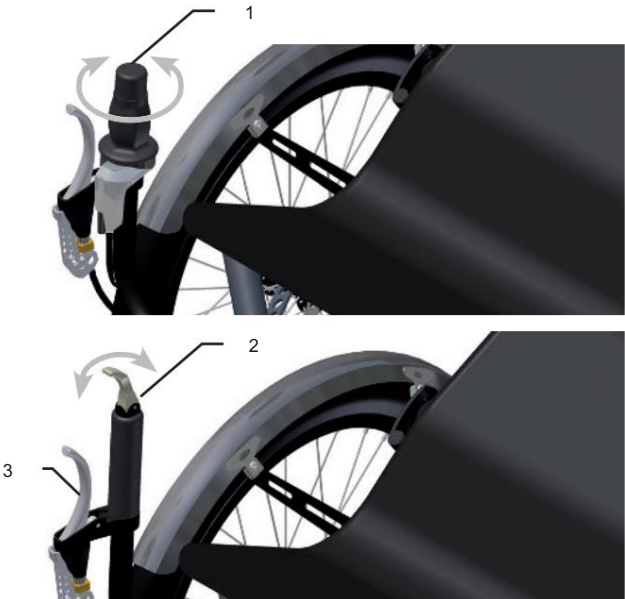
Cambio con interruptor de manillar (opcional)

Mueva la palanca del extremo derecho del manillar (2) hacia adelante, en dirección contraria al conductor, para cambiar a marchas más altas y conducir más rápido. Muévela hacia atrás, en dirección al conductor, para cambiar a marchas más bajas y conducir más despacio.

Frenos

La Trix viene equipada de serie con frenos de disco mecánicos. Las palancas de freno (3) se encuentran en los extremos izquierdo y derecho del manillar. La palanca izquierda frena la rueda izquierda y la palanca derecha, la rueda derecha.

Opcionalmente también se pueden utilizar frenos de disco hidráulicos y un freno en la rueda delantera.



Movedizo

Cambiar de marcha permite ajustar la fuerza de pedaleo al terreno y a la velocidad deseada. La fuerza necesaria por vuelta de pedal se puede reducir seleccionando la marcha adecuada. De esta forma, es mucho más fácil subir una cuesta empinada con una marcha más baja que con una marcha más alta. Sin embargo, con una marcha más baja se pedalea más lento y hay que pedalear más rápido. Las marchas más altas son más adecuadas para circular a mayor velocidad en terreno llano o en descensos. Seleccione una marcha que le permita pedalear a más de 70 vueltas por minuto. Esta cadencia es óptima para generar potencia sostenida y evitar una tensión excesiva en las articulaciones de las rodillas.

Trix está equipada con un cambio de buje de 8 velocidades con palanca de cambios giratoria. Este cambio permite cambiar incluso con los pedales parados.



¡Precaución!

Tenga en cuenta la información proporcionada en el manual adjunto del fabricante del sistema de engranajes.



¡Precaución!

Antes de conducir el Trix en la vía pública, asegúrese de familiarizarse con el cambio de marchas en un área abierta lejos del tráfico. Cambiar de marcha requiere práctica, lo que podría distraerte en el tráfico vial.

Cambio de marchas con la palanca de cambios giratoria

Gire la palanca de cambios giratoria (1) en el manillar derecho en el sentido de las agujas del reloj para cambiar a una marcha más alta para una conducción más rápida o en el sentido contrario a las agujas del reloj para cambiar a una marcha más baja para una conducción más lenta.

Cambio de marchas con la palanca de cambios en el extremo del manillar (opcional)

Mueva la palanca en la punta del puño derecho del manillar (2) hacia adelante, lejos de usted, para cambiar a una marcha más alta para una conducción más rápida, o hacia atrás, hacia usted, para cambiar a una marcha más baja para una conducción más lenta.

Frenado

En su versión estándar, la Trix está equipada con frenos de disco mecánicos. También hay frenos de disco hidráulicos disponibles. Las palancas de freno (3) están montadas en los puños izquierdo y derecho del manillar. El freno de la rueda izquierda se controla con la palanca izquierda y el de la rueda derecha con la derecha.

**¡Peligro!**

Los frenos de disco de la Trix son muy potentes y fáciles de controlar. Sin embargo, las ruedas pueden bloquearse. Antes de su primer uso en la vía pública, familiarícese con la potencia de frenado probándolos en una superficie sin pavimentar.

Adjuntar equipaje

Detrás del sillín hay fijaciones (1) para una bolsa de bicicleta. Se pueden fijar varios modelos. Recomendamos la bolsa reclinada a juego de Ortlieb. También se pueden fijar otras bolsas con ganchos, como las de VauDe.

Sin embargo, asegúrese de que no entren en el piñón.

**Un aviso:**

Al transportar grandes cantidades de equipaje, asegúrese de distribuir la carga equilibradamente. Fijar la carga a un lado puede dificultar su manejo.

Bolsillos para el respaldo del asiento y los puntales del guardabarros
Hay un pequeño bolsillo con cremallera en el respaldo del asiento.

(2) Para guardar objetos pequeños. Opcionalmente, se pueden añadir uno o dos bolsillos adicionales para objetos pequeños como llaves, gafas de sol, etc., a los soportes del guardabarros (3).

**Un aviso:**

También puedes guardar nuestras postales de Hase Bikes y repartirlas a los peatones interesados. Esto te ahorra la molestia de tener que dar explicaciones. Puedes volver a pedir las cuando quieras.

Conducir con un remolque o un segundo Trix como tándem

Con el enganche universal (4) (accesorio), el Trix puede utilizarse en tándem con un segundo Trix o Kettwiesel. También puede conectar un remolque con un enganche Weber, un remolque BOB o un Monoporter.

Tenga en cuenta que, según la normativa alemana StVZO, solo las personas que tienen más de 16 años y pueden remolcar un remolque.
Por el contrario, también puedes utilizar el Trix como remolque si lo acoplas a un Kettwiesel.

**¡Precaución!**

Los frenos de disco de la Trix son muy potentes y tienen una buena modulación. Sin embargo, es posible que las ruedas se bloqueen. Antes de conducir la Trix por la vía pública, asegúrese de familiarizarse con la fuerza de frenado realizando varias pruebas en un espacio abierto, alejado del tráfico.

Transporte de equipaje

Detrás del asiento se encuentran soportes especiales (1) para una bolsa de bicicleta. Estos soportes son compatibles con varios modelos de bolsas. Recomendamos la bolsa Ortlieb adecuada para bicicletas reclinadas. También se pueden utilizar otras bolsas de bicicleta con gancho, como las de VauDe. Sin embargo, asegúrese de que estas bolsas no puedan entrar en contacto con la rueda dentada trasera.

**Nota:**

Al transportar grandes cantidades de equipaje, asegúrese de distribuir la carga uniformemente. Una carga desequilibrada puede dificultar el manejo en carretera.

Bolsas para el asiento y los soportes del guardabarros

El respaldo del asiento incorpora una pequeña bolsa con cremallera (2). Esta bolsa permite guardar objetos pequeños. Se pueden montar una o dos bolsas adicionales (opcionales) en los soportes del guardabarros (3) para guardar objetos pequeños como llaves, gafas de sol, etc.

**Nota:**

Estas bolsas también son perfectas para tener a mano nuestras postales de Hase Bikes para los transeúntes interesados. Esto te ahorra tener que dar largas explicaciones. Puedes volver a pedir las postales en nuestra oficina en cualquier momento.

Tirar de un remolque o un segundo Trix en tándem

Con el acoplamiento universal (4) (accesorio), el Trix se puede utilizar en combinación con un segundo Trix o Kettwiesel como tándem.

Triciclo. También puedes acoplar un remolque con un enganche Weber, un remolque BOB o un monoportero Weber. Sin embargo, si vives en Alemania, ten en cuenta que, según el código de circulación alemán (StVZO), solo los conductores mayores de 16 años pueden llevar un remolque de bicicleta.

El Trix también se puede remolcar como remolque detrás de un Kettwiesel.

Asegure a Trix para que no se desplace

Para evitar que la Trix estacionada se desplace, está equipada con un freno de estacionamiento. Los frenos de disco mecánicos tienen una palanca (1) en el puño derecho del manillar.

1. Mueva la palanca hacia adelante hasta que apunte hacia abajo.
2. El freno ahora está bloqueado.

3. Mueva la palanca hacia atrás. El freno se libera.

En el caso de los frenos de disco hidráulicos, se fija una correa de velcro (marca amarilla, 2) a la empuñadura izquierda del manillar.

1. Tire de la palanca del freno.

2. Enrolle la correa de velcro alrededor de la palanca de freno y fíjela al manillar. El freno ya está bloqueado.

3. Afloje el cierre de velcro (2). El freno ya está liberado.

Estacionamiento vertical Trix

La Trix se puede aparcarse verticalmente con la rueda delantera hacia arriba.

Por lo tanto, requiere menos espacio que una bicicleta convencional. Para evitar daños, se fija un pie de plástico en la parte trasera del sillín. Para aparcarla, simplemente se levanta la Trix tirando de la rueda delantera hasta que quede en posición vertical.

Trix con diferencial

Con el diferencial disponible opcionalmente, la potencia se puede distribuir uniformemente entre ambas ruedas traseras.



Un aviso:

Debido al diseño del diferencial, hay un ligero juego en el cojinete del lado de transmisión izquierdo cuando no está bajo carga.

Durante el trayecto no se permite ningún juego en el almacén.

Ajustar la suspensión

La suspensión de las ruedas traseras de los triciclos con suspensión total se puede ajustar individualmente al peso total y al comportamiento preferido.

Utilice una bomba de aire para inflar ambos amortiguadores (3) a la presión deseada. Asegúrese de que la presión sea la misma en ambos amortiguadores.

Los valores de referencia marcados en los amortiguadores sirven como guía.



¡Peligro!

No infle el amortiguador a más de 19 bares. Superar la presión máxima podría dañarlo. ¡Use gafas de seguridad!



Freno de estacionamiento

La Trix está equipada con un freno de estacionamiento para evitar que se mueva al estar estacionada. Las Trix con frenos de disco mecánicos tienen una palanca (1) en la empuñadura derecha del manillar.

1. Mueva la palanca hacia adelante.
2. El freno ahora está aplicado.
3. Mueva la palanca hacia atrás. El freno queda liberado.

En el caso de Trix con frenos de disco hidráulicos, se fija una correa de velcro (2) a la empuñadura izquierda del manillar.

1. Tire de la palanca del freno.

2. Enrolle la correa de velcro (2) alrededor de la palanca de freno y fíjela a la empuñadura. El freno ya está activado.

3. Retire la correa de velcro (2). El freno está desacoplado.

Estacionamiento del Trix en posición vertical

La Trix se puede aparcarse en posición vertical con la rueda delantera levantada. En esta posición, requiere menos espacio que una bicicleta estándar. Un soporte de plástico para aparcarse la Trix está montado detrás del asiento para protegerla de daños. Para aparcarse la Trix en posición vertical, simplemente levante la rueda delantera.

Trix con diferencial

El diferencial opcional ofrece aún más seguridad y estabilidad en superficies irregulares. Transfiere la potencia a ambas ruedas traseras.



Nota:

Debido a la construcción del diferencial, el eje izquierdo presenta cierta holgura cuando no está bajo carga (es decir, cuando no se aplica fuerza a los pedales). Sin embargo, este rodamiento no presenta holgura cuando el ciclista pedalea.

Ajuste de la suspensión

Para triciclos con suspensión completa: el sistema de suspensión trasera se puede ajustar al peso total y a las preferencias de manejo del ciclista.

Presurice los dos amortiguadores traseros (3) a la presión deseada con una bomba de aire. Asegúrese de que ambos amortiguadores tengan la misma presión. Los valores de referencia que se muestran en los amortiguadores pueden ser útiles para determinar la presión adecuada.



¡Precaución!

Nunca presurice los amortiguadores a más de la presión máxima de 19 bar (130 psi). Una presión de aire excesiva puede dañarlos. Use siempre gafas de seguridad para proteger los ojos al trabajar en el sistema de suspensión.

Transporte Trix

Si necesita transportar la Trix en coche, tren u otro vehículo, puede reducir las dimensiones (consulte también la página 6, Ajuste de la longitud del cuadro). Puede retraer o retirar completamente la potencia e inclinar el asiento hacia adelante o hacia atrás.

1. Use la escala de la potencia para anotar su posición en el cuadro principal.
Esto facilitará la restauración del ajuste original.

2. Ajuste el marco a la longitud más corta. Descripción

Para obtener más instrucciones, consulte el capítulo "Ajuste de la longitud del marco" en la página 6.

3. Afloje el cierre rápido de la horquilla y sáquelo.

La rueda delantera hacia afuera.



¡Peligro!

Tenga cuidado de no dañar el guardabarros delantero.

4. Suelte el bloqueo del asiento tirando del cable (aquí marcado en amarillo) hacia abajo.

5. Incline el soporte del asiento hacia adelante.

6. Incline el asiento hacia atrás (centro de la imagen).

o

7. Afloje la funda del asiento debajo del asiento e incline

Mueva el asiento hacia adelante (imagen de abajo).

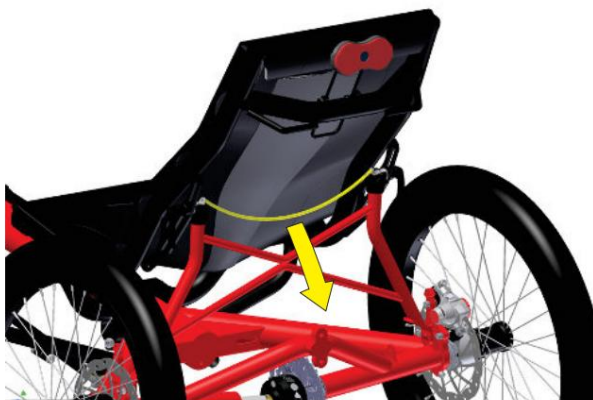
8. Ahora puedes transportar las Trix.



¡Peligro!

Proteja piezas sensibles como frenos de disco y desviadores traseros contra daños.

Para el transporte en avión o con una empresa de transporte, recomendamos embalar el Trix en una caja.



Transporte del Trix

El Trix se puede ajustar a su tamaño más compacto para transportarlo en coche, tren u otro vehículo (véase también la página 6, Ajuste de la longitud del chasis). El brazo delantero se puede insertar o extraer completamente, y el asiento se puede plegar hacia adelante o hacia atrás.

1. Antes de acortar el bastidor para el transporte, anote la posición del brazo delantero en el bastidor principal (utilizando las marcas de ajuste de longitud). Esto facilitará el ajuste del Trix a la longitud necesaria después del transporte.
2. Ajuste el cuadro a su longitud mínima. Para más información, consulte la sección «Ajuste de la longitud del cuadro» en la ⁶ página 3. Afloje el cierre rápido de la horquilla y retire la parte delantera. rueda.



¡Precaución!

Tenga cuidado de no dañar el guardabarros delantero.

4. Suelte el mecanismo de bloqueo del asiento presionando el cable hacia abajo (se muestra en amarillo en el diagrama).

5. Doble el tirante del asiento hacia adelante.

6. Pliegue el asiento hacia atrás (ver diagrama del medio).

o

7. Desabroche la funda del asiento debajo del asiento y pliegue el asiento. hacia adelante (ver diagrama inferior).

8. Ahora el Trix está listo para el transporte.



¡Precaución!

Asegúrese de proteger todas las partes sensibles, como los frenos de disco y el desviador trasero, contra daños.

Si planea llevar el Trix en un avión o enviarlo a través de una empresa de transporte, le recomendamos embalarlo en una caja de cartón para protegerlo.

Embalaje en caja

La caja debe tener unas dimensiones internas de al menos 162 88 54 xx

cm o para el Trix de suspensión completa 176 88 54 xx centímetro.

desde Empuje el cuadro hasta su longitud mínima y retire la rueda delantera. Coloque el Trix en el coche.

Apriételo y asegúrelo con material de embalaje para evitar que se resbale.

Proteja todas las piezas sensibles contra daños.

También es posible reducir aún más el tamaño del embalaje quitando las dos ruedas traseras y los guardabarros.

Vea la página 28.

Transporte en un portabicicletas para coche

Puedes montar el Trix en el techo de una bicicleta convencional o

El portaequipajes trasero debe estar diseñado para tres bicicletas y ajustarse de modo que cada rueda del Trix pueda anclarse en una ranura. Asegure todas las ruedas y el

Marco con correas de equipaje. Asegúrese de que el Trix no se suelte. Antes de transportarlo, retire cualquier pieza que pueda soltarse durante el viaje.

Desmontaje e instalación del vástago

Para reducir aún más la longitud del cuadro, se puede quitar el vástago del cuadro principal.

1. Retire la cadena del plato.

2. Afloje los dos tornillos hexagonales (1) entre el vástago y el marco principal utilizando una llave hexagonal de 6 mm.

3. Afloje el tornillo hexagonal (2) en la transmisión de dirección.

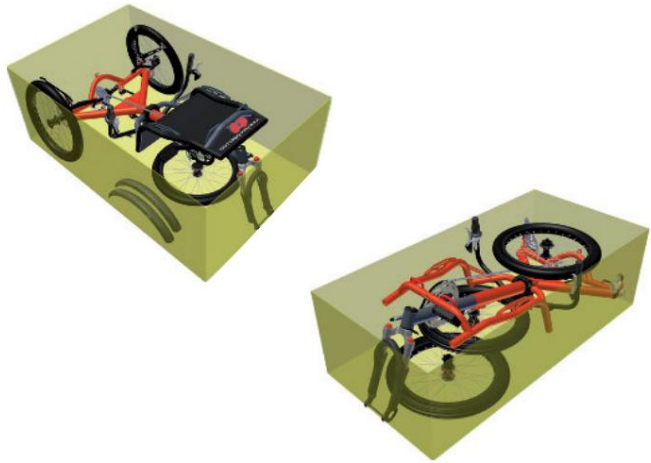
varilla de alimentación (3) (lado izquierdo del Trix) con una llave Allen de 5 mm.

4. Afloje el tornillo Allen (4) en el ajuste rápido del marco y extraiga el vástago del marco principal y el tubo interior de la barra de transmisión de dirección del tubo exterior.

5. Proteja el vástago y la varilla de transmisión de la dirección contra daños.

6. La instalación se realiza en orden inverso. Deslice el vástago en el marco principal hasta que la tuerca ranurada (imagen en la página siguiente) encaje en la ranura del vástago.

7. Después de la instalación, alinee el vástago (capítulo siguiente) y luego ajuste la dirección (página 8).



Empaquetando el Trix

Utilice una caja de cartón con medidas internas de al menos 162

88 54 xx cm (64 x 35 x 22 pulgadas) y para la suspensión completa

176 88 54 xx cm (69 x 35 x Trix 22 pulgadas). Ajuste el cuadro a su mini

Veces la longitud y retire la rueda delantera. Coloque el Trix en la caja y asegúralo con material de embalaje para evitar que se mueva. Asegúrate de proteger todas las piezas sensibles contra daños.

Las dimensiones del embalaje se pueden reducir aún más quitando las dos ruedas traseras y los guardabarros. Consulte 28.

la página "Transporte del Trix en un portaequipajes".

La Trix se puede transportar con un portabicicletas estándar de techo o trasero. El portabicicletas debe tener capacidad para tres bicicletas y estar ajustado para que cada rueda pueda anclarse en una bandeja independiente. Asegure todas las ruedas y el cuadro con correas de carga.

Revise el montaje para asegurarse de que el Trix no se suelte durante el viaje. Retire todas las piezas que puedan desprenderse durante el transporte.

Desmontaje y montaje del brazo delantero

El brazo delantero se puede quitar del bastidor principal para facilitar su transporte.

reducir la longitud del marco.

1. Retire la cadena del plato.

2. Afloje los dos pernos Allen (1) entre el brazo delantero y el marco principal utilizando una llave Allen de 6 mm.

3. Afloje el perno Allen (2) en la barra de dirección (3) (lado izquierdo de el Trix) con una llave Allen de 5 mm.

4. Afloje el perno Allen (4) en el conjunto de ajuste rápido; luego tire el brazo delantero fuera del bastidor principal mientras que, al mismo tiempo, sacando el tubo interior del conjunto de la barra de dirección del tubo exterior.

5. Asegúrese de proteger el conjunto de la pluma delantera y la barra de dirección contra daños.

6. Para volver a insertar el brazo delantero, siga las instrucciones anteriores. en orden inverso. Inserte el brazo delantero en el bastidor principal, asegurándose de que la placa de ranura (ver diagrama en la página siguiente) encaje dentro de la ranura en el brazo delantero.

7. Alinee el brazo delantero (vea la siguiente sección); luego ajuste la dirección (vea la página 8).

Comprobar y ajustar la alineación del vástago

El vástago debe estar alineado con el cuadro principal de manera que la rueda delantera en un ángulo de 90° a la carretera. El vástago no se tuerce, por ejemplo al ajustar el cuadro

De longitud, se fija en una ranura con una tuerca en T (1) (centro de la imagen). Esta tuerca en T contiene un tornillo excéntrico (3), que lo mueve desde el centro y por lo tanto cambia el ángulo de la

Este ajuste suele ser el mismo, por lo que solo es necesario reajustarlo en casos excepcionales. Si la potencia aún no forma un ángulo de 90° con respecto a la superficie de la carretera,

Proceda de la siguiente manera:

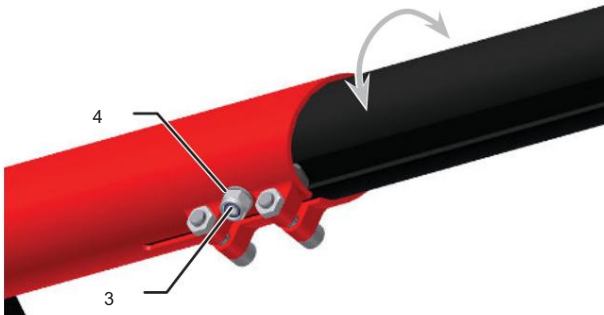
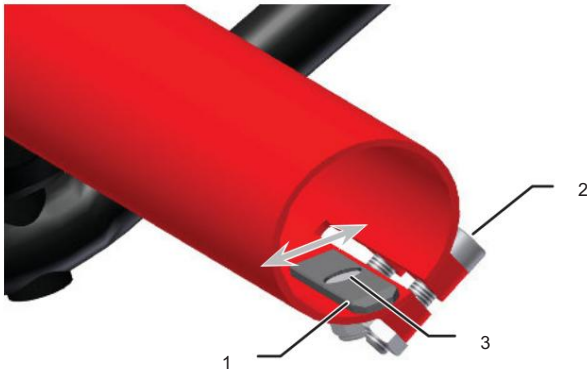
1. Si se ha quitado el vástago del bastidor principal, por ejemplo para transportarlo, introdúzcalo en el bastidor principal de modo que la tuerca ranurada (1) encaje en la ranura del vástago.
2. Verifique la alineación del vástago. Debe estar alineado.
colocarse de manera que la rueda delantera esté en un ángulo de 90° con respecto a la
El camino está parado.
3. Si los dos tornillos de cabeza hexagonal (2) entre la parte frontal
Si la estructura y el marco principal aún no están aflojados, aflojuelos con un 6 una llave Allen de 6 mm.
4. Afloje la tuerca de seguridad (4) con una llave de boca de 13 mm y gire el tornillo excéntrico (3) en la tuerca de ranura en T (1) con una llave Allen de 4 mm de modo que el vástago quede en un ángulo de 90° con respecto a la superficie de la carretera.
5. Sujete el tornillo excéntrico (3) con una llave Allen.
Llave Allen de 4 mm y aprete la contratuerca (4)
Apriete con una llave de boca de 13 mm.
6. A continuación, apriete los dos tornillos hexagonales.
(2) entre el vástago y el cuadro principal utilizando una llave mm Allen de 6 mm con 23 Nm.



¡Peligro!

Estos tornillos deben apretarse a 23 Nm. Conducir con tornillos flojos supone riesgo de accidentes y daños en el cuadro.

7. Si el vástago se ha quitado previamente del marco principal, se tomó, consulte el capítulo Extracción e instalación del vástago en la página anterior.



Comprobación y ajuste de la alineación del brazo delantero. El brazo delantero debe estar alineado en el bastidor principal de forma que el plano de la rueda delantera quede perpendicular (a 90°) al suelo. Para evitar que el brazo delantero gire y se desalinee (p. ej., al ajustar la longitud del bastidor), se sujeta mediante una pequeña placa ranurada (1) (página 17) dentro del tubo del bastidor, que encaja en una ranura del brazo delantero. Esta placa tiene un tornillo excéntrico (3) que, al girarla, la desplaza hacia un lado para ajustar el ángulo de rotación del brazo delantero. La posición de esta placa rara vez requiere reajuste. Sin embargo, si la rueda delantera no está perpendicular al suelo, ajuste la placa ranurada de la siguiente manera:

1. Si se ha quitado el brazo delantero del bastidor principal
(por ejemplo, para el transporte), insértelo nuevamente en el tubo del bastidor, asegurándose de que la placa de ranura (1) se deslice dentro de la ranura del brazo delantero.
2. Compruebe la alineación del brazo delantero. Debe estar colocado de forma que el plano de la rueda delantera quede perpendicular (a 90°) al suelo.
3. Si los dos pernos Allen (2) entre el marco principal y el brazo delantero no se han aflojado, aflojuelos utilizando una llave Allen de 6 mm.
4. Afloje la contratuerca (4) con una llave de 13 mm y gire el perno excéntrico (3) en la placa de ranura (1) usando una llave Allen de 4 mm hasta que el plano de la rueda delantera quede perpendicular al suelo.
5. Luego, mientras sujeta el perno excéntrico (3) con una llave Allen de 4 mm, vuelva a apretar la contratuerca (4) usando una llave de 13 mm.
6. Por último, apriete los dos tornillos Allen (2) entre la parte delantera pluma y el bastidor principal utilizando una llave Allen de 6 mm y un torque de 23 Nm (17 ft-lbs).



¡Precaución!

Es imprescindible apretar estos tornillos con un par de 23 Nm (17 ft-lbs). Conducir con tornillos sueltos supone un alto riesgo de accidente y daños al cuadro.

7. Si corresponde, continúe con los pasos restantes para montar el brazo delantero, siguiendo las instrucciones dadas en la sección anterior "Desmontaje y montaje del brazo delantero".

TRIX

Mantenimiento y reparación

Intervalos de mantenimiento



Un aviso:

Haga que su distribuidor de Hase Bikes realice todos los trabajos de inspección y mantenimiento.

La primera inspección se realiza después de los primeros 300 km. Las inspecciones posteriores se realizan a intervalos de 2000 km o anualmente (véase también la página 33, "Registro de Inspecciones").

componente	Tarea	Antes de cada Conducir	Mensual	Anual
iluminación	Función de comprobación	---		
Llantas	Comprobar la presión del aire	---		
	Compruebe la profundidad de la banda de rodadura y las paredes laterales	---		
Frenos	Compruebe el espesor del recubrimiento		---	
	Comprobar la posición del disco de freno		---	
	Realizar prueba de frenos	---		
Compruebe si los cables o las mangueras de freno están dañados		---		
horquilla de suspensión	Comprobar funcionalidad	---		
Suspensión trasera		---		
Cadena	Comprobar desgaste, lubricar		---	
Cadena del basculante	Comprobar desgaste, lubricar			---
Accesorio de manivela	Comprobar los tornillos			---
ruedas	Comprobar la concentricidad		---	
	Comprobar la tensión de los radios		---	
manillar	controlar			---
Barra de transmisión de dirección	Comprobar juego			---
almacén fiscal	Comprobar juego			---
centros	Comprobar juego			---
Pedales	Comprobar juego			---
desviador trasero	limpiar, lubricar		---	
Cables de cambio	Comprobar si hay daños		---	
liberación rápida	Comprobar la fuerza	---		
Tornillos y tuercas	Comprobar la fuerza		---	
pedalier	Comprobar juego			---
Tuercas en T (diferencial)	Comprobar si hay daños		---	

Mantenimiento y reparación

Intervalos de mantenimiento



Nota:

Haga que todos los trabajos de inspección y mantenimiento los realice su distribuidor autorizado de Hase Bikes.

La primera inspección debe realizarse después de los primeros 300 km (200 millas). Todas las inspecciones posteriores deben realizarse a intervalos de 2000 km o anualmente (véase también la página 46, «Inspección aprobada»).

Componente	Acción	Antes de cada viaje	Una vez al mes	Una vez al año
Iluminación	Función de comprobación	---		
Llantas	Comprobar la presión de los neumáticos Compruebe el desgaste de la banda de rodadura y de los flancos.	---		
Frenos	Compruebe el grosor de la almohadilla Compruebe la alineación con el disco de freno Pruebe la eficacia del frenado	---	---	
Cables de freno o mangueras de freno	Comprobar si hay daños	---		
Horquilla de suspensión	Función de comprobación	---		
Suspensión de la rueda trasera		---		
Cadena	Comprobar desgaste y aceite.		---	
Cadena de brazo oscilante	Comprobar desgaste y aceite.			---
Soporte de manivela	Comprobar los pernos			---
Ruedas	Verificar la verdadera lateral/radial Comprobar la tensión de los radios		---	
Manillar	Inspeccionar			---
Barra de dirección	Comprobar juego			---
Auriculares	Comprobar juego			---
Centros	Comprobar juego			---
Pedales	Compruebe el juego del eje			---
desviador trasero	Limpiar, lubricar		---	
Cables de cambio	Comprobar si hay daños		---	
Liberaciones rápidas	Compruebe la estanqueidad	---		
Pernos y tuercas	Compruebe la estanqueidad		---	
Pedalier	Comprobar juego			---
Tuercas ranuradas (diferencial)	Comprobar si hay daños		---	

Compruebe la concentricidad de las ruedas

Las ruedas se centraron cuidadosamente en fábrica. Debido a la tensión, los radios se asentarán en los asientos de la llanta después del rodaje inicial, lo que puede provocar variaciones en la tensión de los radios y un funcionamiento irregular de la rueda. Haga que las ruedas se centren durante el primer rodaje.

Inspección por su taller especializado después de aprox. 300 km.

Después de esto, normalmente solo es necesario volver a tensar en raras ocasiones. Revise regularmente la tensión y el centrado de los radios de las ruedas. Puede comprobar la tensión presionando dos radios juntos. Si observa diferencias significativas en la tensión entre los pares de radios, debe centrar la rueda. Puede determinar si una llanta está centrada revisando la horquilla o el soporte del guardabarros.

Coloque un alambre que apenas toque la llanta. Levante el Trix y deje que la rueda gire. Si el borde de la llanta se aleja del alambre en algunos puntos o lo toca, la rueda debe ser centrada en un taller especializado.



Nota: No es necesario quitar las ruedas traseras para centrarlas.

Revisar los neumáticos

Revise las llantas para detectar daños y que la banda de rodadura esté intacta. Reemplace las llantas porosas o desgastadas. Revise la presión de aire antes de cada uso y conduzca siempre a la presión indicada en el flanco de la llanta.



¡Peligro!

Nunca conduzca con una presión de aire superior a la especificada. El neumático podría reventar. ¡Riesgo de accidente y lesiones!

Cambiar neumáticos o reparar un pinchazo

La rueda delantera del Trix se fija con un cierre rápido.

Afloje esto para quitar la rueda delantera.

Para cambiar los neumáticos traseros o reemplazar un neumático

Para reparar una llanta pinchada, no es necesario desmontar las ruedas traseras. Las llantas se pueden desmontar y montar sin desmontar, utilizando palancas de neumáticos convencionales.

Al desmontar y montar los neumáticos, asegúrese de que las llantas no estén dañadas y de que la cinta de la llanta esté colocada correctamente en la llanta.

Un aviso:



Si utiliza un tamaño de neumático diferente al original, puede ser necesario reajustar los guardabarros.



Comprobación del centrado lateral y radial de las ruedas

Las ruedas se han revisado cuidadosamente antes del envío. Durante el periodo de rodaje, la tensión en las ruedas puede provocar que los radios se asienten en las llantas, lo que provoca que la tensión de los radios deje de ser uniforme y la rueda quede descentrada. En la primera inspección, después de aproximadamente 300 km (200 millas), solicite a su distribuidor autorizado que reajuste las ruedas. Rara vez es necesario reajustar la tensión de los radios y el centrado lateral/radial de las ruedas con regularidad. Puede comprobar la tensión de los radios apretando dos radios adyacentes, recorriendo toda la llanta. Si observa diferencias significativas en la tensión de los radios, deberá reajustar la rueda.

Puede comprobar si una llanta está centrada fijando un alambre al soporte de la horquilla o al guardabarros, colocándolo de forma que casi toque la llanta. Levante el Trix y gire la rueda. Si alguna parte de la llanta se separa o entra en contacto con el alambre, lleve la rueda a un mecánico de bicicletas cualificado para que la vuelva a centrar.



Nota:

No es necesario quitar las ruedas traseras para el proceso de centrado.

Comprobación de neumáticos

Revise las llantas para detectar daños y desgaste de la banda de rodadura. Las llantas con cortes, grietas o bandas de rodadura desgastadas deben reemplazarse.

Revise la presión de las llantas antes de cada uso y conduzca siempre con la presión indicada en los flancos.



¡Precaución!

Nunca conduzca con una presión excesiva en los neumáticos (superior a la especificada en el flanco). El neumático podría reventar. ¡Riesgo de accidente y lesiones!

Cambiar neumáticos o reparar un pinchazo

La rueda delantera del Trix tiene un sistema de liberación rápida. Simplemente suéltelo para retirarla.

No es necesario desmontar las ruedas traseras para cambiar un neumático o reparar un pinchazo. Se pueden desmontar y volver a montar con un desmontador de neumáticos estándar y las ruedas montadas. Al desmontar y volver a montar los neumáticos, tenga cuidado de no dañar los guardabarros y compruebe que la cinta de llanta esté colocada correctamente en la llanta.



Nota:

Si reemplaza el neumático original por uno de un tamaño diferente, puede ser necesario reajustar los guardabarros y la posición del dinamo.

Ajustar los guardabarros

Trix sin suspensión de rueda trasera

Para aflojar los tornillos del guardabarros, debes ajustar la inclinación del asiento.

Ajuste la tensión para que estos tornillos sean accesibles.

1. Afloje los dos tornillos de cabeza hexagonal (1) con un Llave Allen de 5 mm.
2. Mueva el soporte del guardabarros en el orificio ranurado a la posición deseada para que los guardabarros no rocen contra los neumáticos.
3. Apriete los dos tornillos (1) utilizando una llave Allen de 5 mm.

Trix con suspensión en las ruedas traseras

1. Afloje los dos tornillos Torx (2) con una llave Torx T25. Llave inglesa. Afloje las dos tuercas autoblocantes M6 (3) con una llave de boca abierta de 10 mm.
2. Mueva el soporte del guardabarros a la posición deseada para que los guardabarros no se arrastren sobre los neumáticos.
3. Apriete los dos tornillos (2) y las tuercas (3).

Compruebe los frenos de disco

Siga las instrucciones de uso adjuntas del fabricante del freno. Solicite a su taller especializado que revise periódicamente el grosor de las pastillas. Si nota ruidos de frenado inusuales o un rendimiento de frenado insuficiente, contacte con su taller especializado inmediatamente.

Comprobación y ajuste del engranaje del buje. Siga las instrucciones de funcionamiento adjuntas del fabricante del engranaje. El engranaje del buje se ajusta cuidadosamente en fábrica. El ajuste solo es necesario en casos excepcionales.

Si el circuito ya no funciona correctamente, póngase en contacto con su distribuidor especializado.



Nota: Deje

el reajuste completo de la palanca de cambios en manos de un taller especializado. Siga las instrucciones de uso del fabricante de la palanca de cambios.



¡Peligro!

Después de ajustar los cambios, definitivamente deberías hacer una prueba de conducción en un área sin pavimentar. Si se producen errores en el tráfico vial, esto puede provocar la pérdida del control de la conducción.



Ajuste de los guardabarros

Trix sin suspensión trasera

Antes de poder realizar ajustes en los guardabarros, primero debe ajustar el ángulo del respaldo para poder acceder a los pernos del guardabarros (1).

1. Afloje los dos pernos Allen (1) utilizando una llave Allen de 5 mm.
2. Deslice el soporte del guardabarros en la ranura hasta que alcance la posición deseada, asegurándose de que el guardabarros no roce contra el neumático.
3. Apriete los dos pernos (1) utilizando una llave Allen de 5 mm.

Trix con suspensión trasera

1. Afloje los dos tornillos Torx (2) con una llave Torx T25. Afloje las dos tuercas autoblocantes M6 (3) con una llave inglesa de 10 mm.
2. Deslice el soporte del guardabarros a la posición deseada, asegurándose de que el guardabarros no roza con el neumático.
3. Apriete los dos pernos (2) y las tuercas (3).

Comprobación de los frenos de disco

Tenga en cuenta la información del manual adjunto del fabricante de los frenos. Solicite a un mecánico de bicicletas cualificado que revise el grosor de las pastillas con regularidad. Si nota algún ruido de frenado inusual o una fuerza de frenado insuficiente, consulte inmediatamente a su mecánico de bicicletas.

Comprobación y ajuste del engranaje interno

Tenga en cuenta la información del manual adjunto del fabricante del sistema de engranajes. El sistema de cubo de engranajes se ha ajustado cuidadosamente en fábrica. Sin embargo, con el tiempo, los cables de los engranajes tienden a estirarse y el cubo de engranajes podría perder su precisión. En este caso, contacte con su distribuidor autorizado.



Nota:

Un reajuste completo del sistema de engranajes debe ser realizado por un mecánico cualificado. Un ajuste incorrecto puede causar daños mecánicos graves. Tenga en cuenta la información del manual del fabricante del sistema de engranajes.



¡Precaución!

Después de ajustar el sistema de engranajes, es fundamental probar los engranajes en un área abierta, lejos del tráfico, antes de usar la Trix en la vía pública. Podrían surgir problemas que podrían hacer que pierda el control de la Trix.

Cadena de verificación

Un triciclo reclinado usa una cadena más larga que una bicicleta convencional. Su desgaste es menor, por lo que no necesita reemplazarse con tanta frecuencia. Los modelos con engranajes de buje requieren intervalos de reemplazo aún más largos. Puede comprobar el estado con un medidor de desgaste de cadena del Le recomendamos que lo revise un taller especializado y que sustituya la cadena y, en su caso, también el plato y el cassette de piñones.

Limpiar y lubricar la cadena

Para maximizar la vida útil de la cadena, es necesario limpiarla y lubricarla periódicamente. También limpie y lubrique las cadenas intermedias de los engranajes del buje y la suspensión trasera. Las cadenas de la suspensión trasera opcional están completamente protegidas por un protector de cadena, por lo que solo requieren mantenimiento una vez al año. Para ello, afloje los tres tornillos avellanados (1) con una llave Torx 25 hasta que pueda retirar el protector de cadena.

1. Agregue un limpiador de cadena adecuado a un

Utilice un paño de algodón limpio y sin pelusa para limpiar la cadena.

Mientras tanto, gire lentamente la manivela en sentido contrario a la dirección de la transmisión. Repita este proceso con una zona limpia del paño de algodón hasta que la cadena quede limpia. Deje actuar el producto de limpieza durante aproximadamente 15 minutos. Dejar evaporar durante 1 hora.



¡Peligro!

No utilice disolventes ni hidrolimpiadoras. Estos podrían eliminar los lubricantes de los cojinetes de los eslabones de la cadena y acortar la vida útil de la cadena.

2. Aplique aceite, grasa o cera para cadena de manera uniforme a los eslabones de la cadena mientras gira la manivela.



Nota: Al

conducir bajo la lluvia, parte del lubricante se elimina y, por lo tanto, se libera al medio ambiente. Por lo tanto, recomendamos lubricantes biodegradables.

3. Pedalea unas cuantas vueltas para permitir que el lubricante se seque. Puede distribuir.

4. Deje que el lubricante actúe durante unos minutos y

Luego, limpie el exceso de lubricante con un paño limpio y seco.



¡Peligro!

El lubricante de la cadena no debe entrar en contacto con los discos de freno ni los neumáticos. Esto podría afectar el rendimiento de frenado o provocar que las ruedas patinen.



Comprobación de la cadena

La cadena del triciclo es más larga que la de una bicicleta vertical estándar. Una cadena larga suele sufrir menos desgaste. Por lo tanto, no necesita cambiarse con tanta frecuencia como las cadenas más cortas. Las cadenas de los modelos con engranajes de buje requieren un cambio aún menos frecuente. Puede comprobar el estado de la cadena con un medidor de desgaste de cadenas disponible en una tienda de bicicletas. Le recomendamos que un mecánico de bicicletas cualificado revise el estado de la cadena y, si es necesario, la sustituya, y posiblemente también el plato y el cassette.

Limpieza y lubricación de la cadena

Para garantizar que la cadena no se desgaste antes de su vida útil, debe limpiarse y lubricarse periódicamente. También es importante limpiar y lubricar todas las cadenas intermedias (p. ej., las de los engranajes del buje y del sistema de suspensión trasera). Las cadenas del sistema de suspensión trasera opcional están completamente protegidas por protectores de cadena, por lo que solo requieren mantenimiento anual. Para acceder a estas cadenas, afloje los tres tornillos avellanados (1) con una llave Torx T25 hasta que pueda retirar el protector de cadena.

1. Vierta una pequeña cantidad de limpiador de cadenas adecuado en un

paño de algodón limpio y sin pelusa y úselo para limpiar la cadena.

Al hacerlo, gire lentamente la manivela hacia atrás (es decir, en el sentido de la marcha). Repita este procedimiento con paños de algodón limpios hasta que la cadena quede limpia. Deje que el producto de limpieza se evapore durante aproximadamente una hora antes de aplicar el lubricante.



¡Precaución!

Nunca utilice disolventes ni limpiadores a presión. Estos podrían eliminar el lubricante de los rodamientos de la cadena y acortar su vida útil.

2. Aplique aceite, grasa o cera para cadena de manera uniforme a los eslabones de la cadena mientras gira lentamente la manivela.



Nota:

La lluvia puede arrastrar restos de lubricante y liberarlos al medio ambiente. Recomendamos usar lubricantes biodegradables.

3. Continúe girando la manivela para distribuir el lubricante.

4. Espere varios minutos para permitir que el lubricante penetre.

Luego limpie todo el exceso de lubricante con un paño limpio y seco.



¡Precaución!

Nunca permita que el lubricante de la cadena entre en contacto con el freno. Discos o neumáticos. Esto podría reducir significativamente el rendimiento de frenado o, en caso de usar lubricante en los neumáticos, la tracción de las ruedas.

Compruebe el tubo protector de la cadena

El tubo de la cadena (1) protege su ropa del lubricante de la cadena. El tubo está montado de forma flexible para adaptarse a la línea de la cadena al cambiar de marcha. Con el tiempo, este tubo se desgasta debido a la fricción con la cadena en movimiento. Revise los extremos del tubo de la cadena para detectar signos de desgaste. Si están completamente desgastados, lleve el tubo de la cadena a un taller especializado para que lo reemplacen.



Un aviso:

Para reemplazar el tubo protector de la cadena, se debe quitar la cadena de la bicicleta. El enlace de conexión debe estar separado.

Compruebe el ajuste rápido del cuadro El ajuste

rápido del cuadro permite cambiar la longitud del cuadro y protege la cadena de las influencias ambientales. La suciedad puede

El ajuste rápido del cuadro puede verse afectado. Compruebe regularmente su correcto funcionamiento. Si observa algún problema, retire la cadena del plato delantero. Limpie el ajuste rápido del cuadro, aplique una fina capa de lubricante a los tubos deslizantes junto a las unidades tensoras (2) y deslícelos uno contra el otro para distribuir el lubricante. A continuación, retire el exceso de lubricante y vuelva a colocar la cadena en el piñón delantero.



Limpiar y desinfectar Trix

Limpia tu Trix con regularidad. La suciedad o la sal del uso invernal podrían dañarla. Lo mejor es usar agua con un limpiador doméstico biodegradable y una esponja. Las manchas difíciles en la pintura mate se eliminan mejor con un limpiador de llantas de un taller mecánico y una esponja de limpieza. También puedes limpiar tu bicicleta con un chorro de agua suave. Nunca uses una hidrolimpiadora. La alta presión podría hacer que el agua penetre en los rodamientos y los dañe. Limpia las superficies con un paño húmedo que no deje pelusa. Rocía toda la bicicleta con una cera en aerosol adecuada o un conservante similar. Las excepciones son las pastillas de freno, los discos de freno, los puños, las palancas de freno y de cambio, la cadena, la funda del sillín y las cubiertas. Después, realiza el mantenimiento de la cadena. El manillar y el sillín se pueden limpiar o desinfectar con productos de limpieza y desinfectantes disponibles en el mercado. Usa desinfectantes que no dañen el plástico.

Comprobación del tubo de la cadena

El tubo de la cadena (1) protege la ropa del lubricante de la cadena. Su soporte es móvil, lo que le permite ajustarse a la línea de la cadena al cambiar de marcha (marchas del desviador). Con el tiempo, la fricción de la cadena en movimiento desgasta el tubo. Revise los extremos del tubo de la cadena para detectar cualquier signo de desgaste. Si están completamente desgastados, su mecánico de bicicletas deberá reemplazar el tubo de la cadena.



Nota:

Para sustituir el tubo de la cadena, es necesario abrir la cadena en el eslabón maestro.

Comprobación del conjunto de ajuste rápido

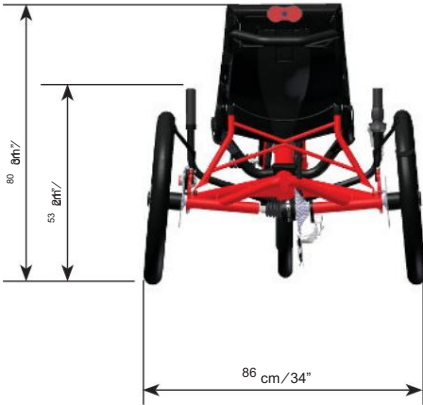
El conjunto de ajuste rápido facilita el ajuste de la longitud del cuadro y protege la cadena de la intemperie. La suciedad puede afectar negativamente el funcionamiento del mecanismo de ajuste rápido. Es fundamental revisar el conjunto de ajuste rápido periódicamente para garantizar su correcto funcionamiento. Si el conjunto no funciona correctamente, retire la cadena del plato delantero y limpie todas las piezas. A continuación, aplique una pequeña cantidad de lubricante ligero (de baja viscosidad) en los puntos de contacto de los tubos guía con la carcasa de las poleas tensoras (2) y deslice los tubos hacia adelante y hacia atrás para distribuir el lubricante.

Limpie el exceso de lubricante y vuelva a colocar la cadena alrededor del plato delantero.

Limpieza y desinfección de su Trix. Asegúrese de limpiar su Trix regularmente. La suciedad, así como la sal de las carreteras en invierno, pueden causar daños. Para limpiar su Trix, use una esponja y agua jabonosa (idealmente con un producto de limpieza doméstico biodegradable). Las manchas difíciles en superficies metálicas con acabado mate se eliminan mejor con una esponja y un limpiador de llantas de una tienda de autopartes. También puede limpiar su Trix con agua corriente. Si usa una manguera, asegúrese de rociar el agua suavemente. Nunca utilice hidrolimpiadoras. La alta presión podría forzar la entrada de agua en los rodamientos y dañarlos. Limpie todas las superficies con un paño húmedo y sin pelusa. Aplique una cera en aerosol adecuada o un inhibidor de corrosión similar a todas las superficies de la Trix, excepto a las pastillas y discos de freno, los puños, las palancas de freno/cambio, la cadena, la funda del sillín y las llantas. A continuación, limpie y lubrique la cadena. Los puños y el sillín del manillar se pueden limpiar y/o desinfectar con productos de limpieza y desinfectantes estándar. Asegúrese de utilizar un desinfectante apto para materiales plásticos.

Apéndice para minoristas
Datos técnicos

Longitud total: 160-205 cm
Longitud mínima sin rueda delantera: 137 cm/54"
Ancho total: 86 cm
Altura total: 80 cm/31" (Con asiento plegado: 53 cm)
Altura del pedalier: 47 cm
Altura del asiento: 46 cm/18"
Peso: 16,3 kg
Carga admisible: máx. 140 kg
Sistema de frenado: frenos de disco mecánicos Opción: frenos de disco hidráulicos
Opción: Shimano Nexus de 8 velocidades
Marco: aluminio, recubierto de polvo
Ruedas: 20" traseras y 16" delanteras
Llantas: de aluminio con cámara hueca y ojales.
Neumáticos: Traseros 35-406 a 60-406, Delanteros 50-305 Rango de presión de neumáticos: Observe la información en las tablas de neumáticos.
Adecuado para personas con una altura de 1,20 a 1,65 m (extensible hasta 2,00 m)



Apéndice para distribuidores
Datos técnicos

Longitud total: 160-205 cm (63-81")
Longitud mínima sin rueda delantera: 137 cm (54")
Ancho total: 86 cm (34")
Altura total: 80 cm (31") (Con el asiento plegado: 53 cm/21")
Altura del pedalier: 47 cm (18,5")
Altura del asiento: 46 cm (18")
Peso: 16,3 kg (35,9 libras)
Carga admisible: máx. 140 kg (308 lbs)
Sistema de frenos: frenos de disco mecánicos Opcional: frenos de disco hidráulicos
Opcional: Shimano Nexus de 8 velocidades
Marco: aluminio, recubierto de polvo
Ruedas: 20"
Llantas: de aluminio de doble pared, con ojales.
Neumáticos: traseros 35-406 (20 x 1,35") a 60-406 (20 x 2,35"), delanteros 50-305 Rango de presión de neumáticos: utilice la presión de neumáticos recomendada que se muestra en los flancos.
Se adapta a ciclistas de 1,20 a 1,65 m (de 4 a 6'7") de altura

Tabla de torque

Utilice una llave dinamométrica para todos los tornillos.

La siguiente tabla proporciona pautas para tornillos de calidad 8.8.

tornillo	Par de apriete
M5	5,5 Nm
M6	9 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	79 Nm

Acepta la entrega Informa

directamente al transportista de cualquier daño en el embalaje.

Desempaque y revise el contenido de la entrega.

Dependiendo del destino, el tamaño del embalaje varía y encontrará el Trix en un estado de ensamblaje diferente. Abra el embalaje y afloje las fijaciones. Compare el contenido del paquete con el de su pedido.

También debe contener lo siguiente: manual de instrucciones de Trix y manuales de instrucciones de terceros fabricantes como cambio de marchas, frenos, sistema de iluminación, etc., bandera.

Conjunto Trix (envío a EE. UU.)

1. Deslice el vástago en el marco principal y tire
Primero apriete los tornillos con la mano.
2. Instale el ajuste rápido del marco.
Cadena sobre los piñones.
3. Instale la barra de transmisión de dirección.



Nota:
Consulte también las instrucciones "Desmontaje/instalación de ruedas" en la página 28. También puede consultar las listas de piezas de repuesto.



Pares de apriete

Utilice una llave dinamométrica para todos los pernos. La siguiente tabla muestra los valores estándar para pernos de calidad 8.8 (Grado 5).

Tornillo	Par de apriete
M5	4 pies-libras
M6	6,6 pies-libras
M8	17 pies-libras
M10	34 pies-libras
M12	58 pies-libras

Aceptando la entrega

Si observa que el embalaje está dañado, notifique directamente a la empresa de envío.

Desembalaje y comprobación del contenido

El Trix se entrega en diferentes estados de premontaje, según la región de envío. Abra el embalaje y retire los soportes de envío. Compruebe que el contenido del paquete coincida con su pedido.

Además, se deberán incluir los siguientes elementos:
Manual de usuario de Trix, así como manuales de otros fabricantes para diversos componentes como sistema de cambios, frenos, sistema de iluminación, etc., y bandera.

Montaje del Trix (envío a EE. UU.)

1. Inserte el brazo delantero en el bastidor principal y apriete ligeramente los pernos al principio.
2. Monte los herrajes de ajuste rápido del cuadro. Coloque la cadena en los piñones.
3. Monte la barra de dirección.



Nota:
Consulte las instrucciones para desmontar las ruedas en la página 28 de este manual. También puede consultar los diagramas de la sección «Repuestos».



Un aviso:

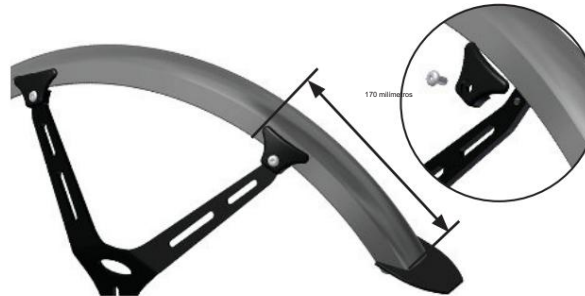
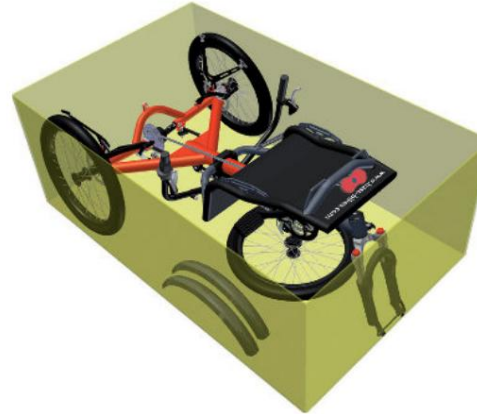
Si los frenos se atascan, es necesario reajustarlos.

4. Fije el marco del asiento a las abrazaderas del marco.
5. Inserte los soportes del guardabarros en las alas del resorte.
y atorníllelo con la mano.

Continuar como para el envío a la UE.

Conjunto Trix (envío a la UE)

1. Instale la rueda delantera.
2. Pliegue el asiento y el soporte del respaldo.
Fije el asiento al soporte del respaldo mediante cierres de liberación rápida.
3. Instale la funda del asiento.
4. Coloque los guardabarros en sus soportes.
5. Instale cualquier accesorio que haya pedido.
6. Ajuste la longitud del marco. Consulte la página 6.



Nota:

Cuando los frenos comienzan a desgastarse, es necesario realinearlos.

- Monte el marco del asiento en las abrazaderas del marco.
- Monte los soportes del guardabarros en los brazos oscilantes, apretando los pernos.
a mano.

Continúe con los pasos que se indican en “Envío a la UE”.

Montaje del Trix (envío a la UE)

1. Coloque la rueda delantera.
2. Levante el asiento y el soporte. Fije el asiento al soporte con los cierres rápidos.
3. Monte la funda del asiento.
4. Fije los guardabarros a los soportes del guardabarros.
5. Monte cualquier accesorio que haya pedido.
6. Ajuste la longitud del marco. Ver página ⁶.

Ajustar la pista

Las ruedas están inclinadas para una mayor estabilidad en curvas (caída). Dado que el chasis no está paralelo a la carretera, la trayectoria cambia con cambios significativos en la longitud del chasis.

Las ruedas ya no son paralelas al carril, por lo que al circular se produce una mayor fricción entre las ruedas y la calzada, lo que aumenta la resistencia a la marcha y el desgaste de los neumáticos.

trépar.

La Trix sin ajuste rápido del cuadro viene ajustada de fábrica a la altura especificada del ciclista. La Trix con ajuste rápido del cuadro está diseñada para una altura de ciclista de 17 cm. Solo es ¹⁷⁵ conjunto de cm. necesario ajustar la vía si se acorta o alarga el cuadro más de 20 cm, se cambia la potencia por una más baja o se utiliza una rueda delantera de otro tamaño. Para este ajuste, se necesita un metro plegable, un lápiz, una herramienta fina, como un radio, y una llave de boca de 17 mm.

1. Coloque el Trix sobre una superficie nivelada y asegúrelo para que no se mueva.
2. Mida la altura desde la superficie de la carretera hasta el centro del perno de montaje de la rueda y anote este valor.
3. Use un lápiz para marcar la altura medida en el borde a la izquierda y a la derecha del perno de montaje de la rueda en ambas ruedas.
4. Deslice una regla plegable hasta la altura marcada
Entre las dos ruedas traseras, marque y mida la distancia L1 entre las cabecillas de los radios orientadas hacia adentro. Anote este valor.
5. Repita la medición en la marca delantera de las ruedas y anote el valor L2.
6. Compare los dos valores. Si el
Si los valores difieren en más de 5 mm, es necesario ajustar la pista comprimiendo o expandiendo la parte trasera del bastidor mediante varillas de ajuste de pista.



Ajuste del seguimiento

Las ruedas traseras presentan una ligera inclinación hacia adentro para una mayor estabilidad en las curvas. Dado que el cuadro no está paralelo a la superficie de la carretera, los ajustes en la longitud del cuadro pueden provocar cambios en la trayectoria. Es posible que las ruedas ya no estén paralelas a la dirección de la marcha, lo que genera una mayor fricción entre ellas y la carretera al circular. Esto aumenta la resistencia de la carretera y el desgaste de los neumáticos.

Los modelos Trix sin marcos de ajuste rápido vienen ajustados de fábrica a la altura especificada del ciclista. Los modelos Trix con marcos de ajuste rápido vienen preajustados a una longitud que se adapta a ciclistas de 175 cm (5'9") de altura.

El ajuste solo requerirá reajuste si la longitud del cuadro se acorta o extiende más de 20 cm (8 pulgadas), si se reemplaza el brazo delantero por uno más bajo, si se instala una horquilla de suspensión o si se reemplaza la rueda delantera por una más grande o más pequeña. Para este ajuste, necesitará un metro plegable, un lápiz, una herramienta fina (por ejemplo, un radio) y una llave inglesa de 17 mm.

1. Coloque el Trix sobre una superficie plana y sujete los neumáticos para evitar laminación.
2. Mida la distancia desde el centro del perno de la rueda hasta la superficie de la planta baja y anote este valor.
3. Ahora use un lápiz para marcar la altura medida del eje en las caras internas delantera y trasera de las llantas de ambas ruedas.
4. Mida con la regla la distancia entre las llantas a la altura de las marcas traseras L1 (por ejemplo, entre las cabecillas de los radios de las filas interiores). Anote este valor.
5. Repita la medición para las marcas frontales L2 y haga Una nota del valor.
6. Compare los dos valores. Si difieren en más de 5 mm, entonces el seguimiento debe ajustarse utilizando las barras de dirección, que juntan o separan los tubos traseros del marco.

7. Con una llave de boca abierta de 17 mm, afloje la tuerca de seguridad de la varilla de ajuste de la oruga izquierda (1) hasta que el orificio de la tuerca de seguridad esté alineado con el orificio del tornillo de ajuste de la oruga.
8. Repita el proceso en el segundo ajuste de la pista.
vara.
9. Utilice una herramienta fina, como un radio (2), para girar el tornillo de ajuste de la pista.
10. Si la distancia entre las ruedas traseras es mayor que la distancia entre las ruedas delanteras, gire ambos tornillos de ajuste de la convergencia uniformemente en sentido antihorario (como se muestra en la imagen a continuación). Si la distancia entre las ruedas traseras es menor que la distancia entre las ruedas delanteras, gire ambas varillas de ajuste de la convergencia en sentido horario.



Un aviso:

Gire siempre las dos barras de ajuste de la oruga de forma sincronizada, por ejemplo, una vuelta en la barra de ajuste de la oruga izquierda y una vuelta en la derecha.



Un aviso:

Una vuelta de la rosca en la varilla de ajuste de la vía corresponde a un cambio de vía de aproximadamente un milímetro.

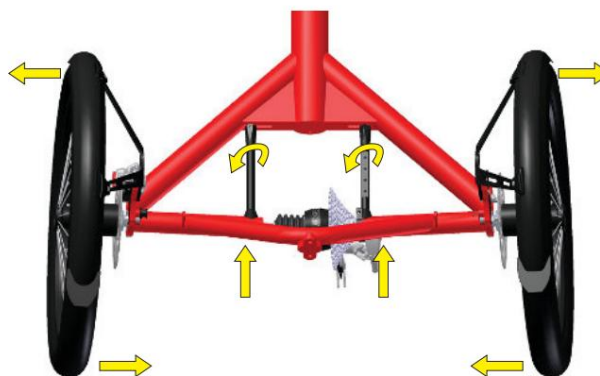
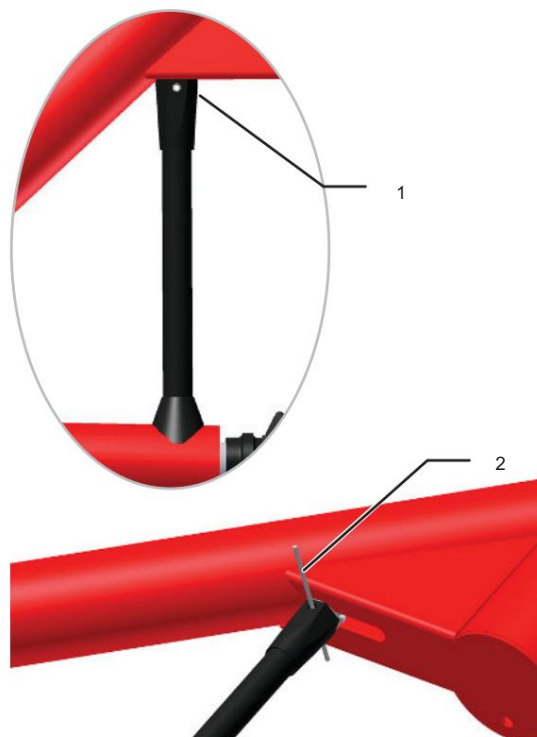
11. Verifique las distancias entre las ruedas en repitiendo los pasos 2 a 5.
12. Si los valores difieren en más de 5 mm, difieren, repita el paso 10 hasta que ambos valores coincidan.



Un aviso:

No olvide asegurar las dos barras de ajuste de la pista para evitar cualquier ajuste.

13. A continuación, apriete las tuercas de seguridad en la pista.
varillas de ajuste con una llave de boca 17 mm.



7. Utilice una llave de 17 mm para aflojar la contratuerca del riel izquierdo.
varilla (1), girándola hasta que el orificio de la contratuerca esté alineado con el orificio de la barra de dirección.
8. Repita este procedimiento con la segunda barra de dirección.
9. Inserte una herramienta delgada, por ejemplo un radio (2), a través de ambos orificios y úsela para girar el perno dentro de la barra de seguimiento.
10. Si la distancia medida entre las marcas traseras del
Las llantas eran más grandes que la distancia entre las marcas delanteras, luego gire los pernos en ambas barras de dirección en sentido antihorario en la misma cantidad (como se muestra en el diagrama a continuación). Si la distancia medida entre las marcas traseras de las llantas fue menor que la distancia entre las marcas delanteras, gire los pernos de ambas barras de acoplamiento en el sentido de las agujas del reloj en la misma cantidad.



Nota:

Gire siempre los pernos de las dos barras de acoplamiento la misma distancia y en la misma dirección. Por ejemplo, si gira el perno de la barra de acoplamiento izquierda una vuelta completa en sentido horario, también debe girar el perno de la barra de acoplamiento derecha una vuelta completa en sentido horario.



Nota:

Una rotación completa del perno en una barra de seguimiento equivale aproximadamente a un cambio de un milímetro en el seguimiento.

11. Vuelva a verificar la distancia entre los bordes delantero y trasero de las ruedas repitiendo los pasos 2 a 5.
12. Si los valores difieren en más de 5 mm, repita el paso hasta que ¹⁰ los dos valores coincidan.



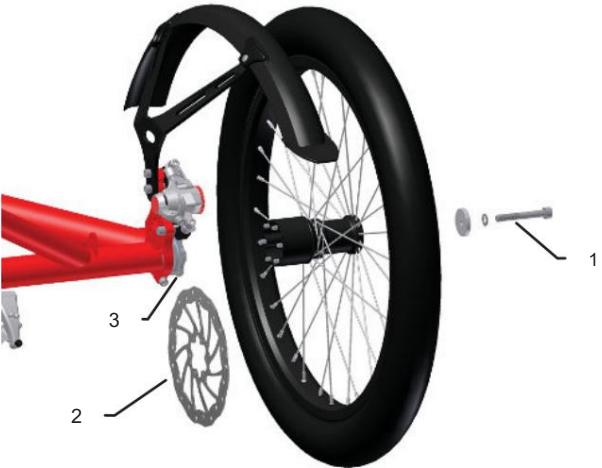
Nota:

Cuando haya terminado con el ajuste de seguimiento, es absolutamente esencial que recuerde apretar las contratuercas de las barras de seguimiento para evitar que las barras se desajusten.

13. Luego apriete las contratuercas contra las barras de dirección usando una llave de 17 mm.
llave inglesa.

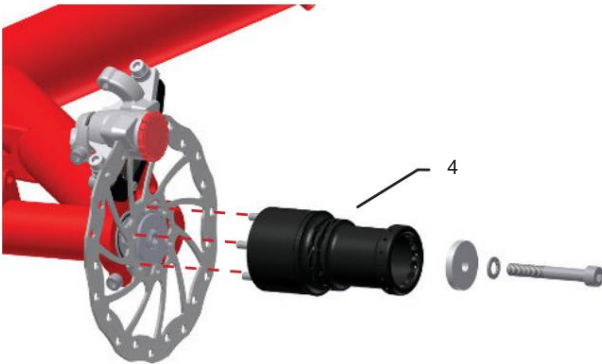
Desmontar las ruedas

1. Sujete el volante firmemente.
2. Gire el tornillo M 8 (1) con un casquillo hexagonal.
Llave de 6 mm en sentido antihorario.
3. Retire la rueda. Sujete firmemente el disco de freno (2) para evitar que se caiga.



Montaje de ruedas

1. Empuje el disco de freno (2) desde abajo entre los pinzas de freno y sujételas al tornillo de accionamiento (3).
2. Sujete el cubo de la rueda (4) sobre el disco de freno.
(2) de manera que los pasadores del cubo pasen a través de los orificios del disco de freno y dentro de los orificios del tornillo de accionamiento.
3. Atornille la rueda con la arandela adaptadora QS, la arandela de seguridad Nordlock y el tornillo M 8 (1) a mano utilizando una llave Allen de 6 mm.
4. Sujete firmemente la rueda y atornille el tornillo M8.
Apretar en sentido horario con un par de 23 Nm.



 ¡Peligro!
Los pernos del cubo M8 deben apretarse a 23 Nm.
Un par inferior puede provocar la rotura del eje y el fallo de la transmisión.

Desmontaje de las ruedas

1. Apoye la rueda.
2. Desatornille el perno Allen M8 (1) girándolo en sentido antihorario utilizando una llave Allen de 6 mm.
3. Sujete el disco de freno (2) y retire la rueda.

Instalación de las ruedas

1. Deslice el disco de freno (2) entre las dos pinzas de freno desde abajo y sujételo contra la cabeza del tornillo de accionamiento (3), alineando los orificios.
2. Sujete el cubo de la rueda izquierda (4) contra el disco de freno (2) de manera que los pasadores del cubo sobresalgan a través de los orificios del disco de freno y entren en los orificios de la cabeza del tornillo de accionamiento (3).
3. Atornille la rueda al cuadro con la cuña adaptadora QS, la arandela Nordlock y el tornillo Allen M8 (1) usando una llave Allen de 6 mm, apretando ligeramente al principio.
4. Apoye la rueda y apriete el perno Allen M8 con un torque de 23 Nm (17 ft-lbs).

 ¡Atención!
El tornillo Allen M8 debe apretarse con un par de apriete de 23 Nm (17 ft-lbs). Si se aprieta con menos par, el eje podría romperse y la transmisión podría caerse.

Desmontar el diferencial y cambiar el cassette del piñón

El diferencial no necesita mantenimiento y solo es necesario desmontarlo si es necesario sustituir el cassette del piñón.

1. Desatornille la rueda izquierda (página 28) o desatornille Retire la pinza de freno izquierda.
2. Deslice el fuelle de goma (2) de la carcasa del diferencial (4) hacia la izquierda.
3. Afloje el tornillo M6 (1).

4. Tire de la unidad del eje izquierdo (3) aproximadamente 10 cm de la tubo del chasis y fuera del diferencial. En el diferencial Hay un casquillo hexagonal de 10 mm.

5. Sujete la rueda derecha e inserte un destornillador de 10 mm.

Introduzca la llave Allen (5) en el hexágono del diferencial y desensrosque el diferencial (4) con el juego de platos (7) del eje de transmisión derecho (6) en el sentido de las agujas del reloj (nota: rosca a la izquierda).

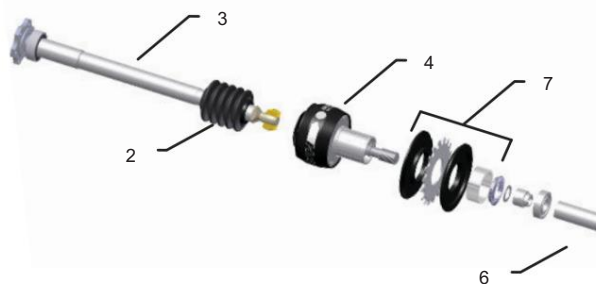


Un aviso:

Si no es el diferencial sino el tornillo de transmisión derecho el que se afloja, proceda de la siguiente manera:

Afloje el tornillo de sujeción de la patilla del desviador y tire del eje de transmisión derecho con el diferencial ligeramente hacia la izquierda. Sujete el eje con una llave de tubo y desatornille el diferencial con una llave Allen de 10 mm (5). Durante el montaje posterior, fije el tornillo de transmisión con sellador de roscas de alta resistencia y apriételo a un par de 80 Nm.

6. Extraiga el diferencial con el juego de ruedas dentadas. Ahora puedes quitar el plato con los discos protectores y el manguito espaciador.



Desmontaje del diferencial y sustitución del cassette

El diferencial no requiere mantenimiento y sólo debe desmontarse para sustituir el cassette.

1. Desatornille la rueda izquierda (pág. 28) o la pinza de freno izquierda.
2. Deslice el fuelle de goma (2) de la caja del diferencial (4) hacia la izquierda.
3. Afloje el perno M6 (1).
4. Tire del conjunto del eje izquierdo (3) aproximadamente 10 cm (4") fuera de la hacia el tubo del bastidor y sáquelo del diferencial.
5. Apoye la rueda derecha mientras desenrosca el diferencial (4) con el conjunto de plato (7) del eje de transmisión derecho (6) en el sentido de las agujas del reloj (Atención: rosca a la izquierda) utilizando una llave Allen de 10 mm (5) en el zócalo hexagonal.



Nota:

Si se suelta el tornillo de transmisión derecho en lugar del diferencial, proceda de la siguiente manera: afloje el tornillo de sujeción en la patilla del descarrilador y tire del eje de transmisión derecho con el diferencial ligeramente hacia la izquierda. Sujete el eje con una llave de tubo y desatornille el diferencial utilizando una llave Allen de 10 mm (5) en el zócalo hexagonal. Al volver a montar la unidad, el tornillo de transmisión debe asegurarse con un fijador de roscas de alta resistencia y apretarse con un torque de 80 Nm (65 ft-lbs).

6. Retire el diferencial con el conjunto del plato. Ahora puede retirar el plato con los cubrecadenas y los espaciadores.

7. Sujete el cassette de la rueda dentada con un látigo de cadena y desatornille el perno de la rueda dentada con una llave multidientes.

8. Retire el cassette de piñón de la rueda libre.

9. Instale un nuevo cassette de piñones. Siga estos pasos en orden inverso.



Un aviso:

Durante el montaje, asegúrese de que la cuña (8) quede recta y no se atasque debajo del asiento del cojinete dividido (9).



Nota:

Lubrique las superficies deslizantes (10, marcadas en amarillo) del diferencial con lubricante sólido antes de deslizar la unidad del eje izquierdo en la abertura rectangular.

10. Deslice el fuelle de goma (4) sobre las tuercas ranuradas.

Alinee el diferencial y las tuercas en T

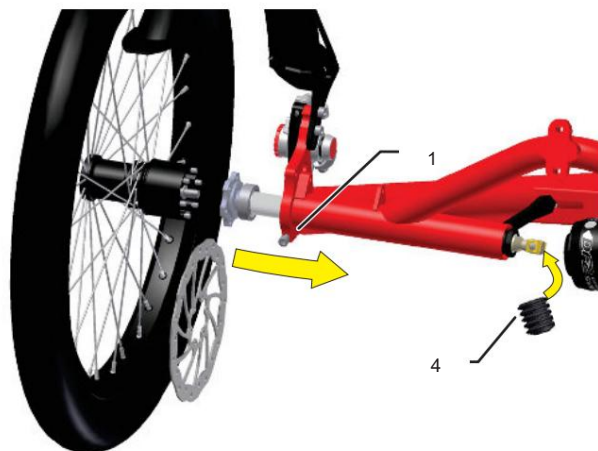
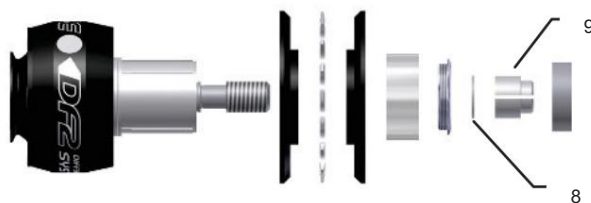
y empuje la unidad de transmisión izquierda hasta que encaje en el tubo del eje.



¡Peligro!

Los tornillos M6 (1) de la abrazadera del rodamiento deben apretarse a 9 Nm. Pares de apriete superiores pueden dañar el rodamiento de bolas.

11. Instale las ruedas y ajuste las pinzas de freno.



7. Sujete el cassette usando un látigo de cadena y desatornille el perno de la rueda dentada con una herramienta de extracción de anillo de bloqueo.

8. Extraiga el cassette de la unidad de rueda libre.

9. Monte el nuevo casete. Siga estas instrucciones en el orden inverso.



Nota:

Al instalar el nuevo cassette, asegúrese de que la cuña (8) quede plana y no encajada en un ángulo debajo del asiento del cojinete de dos partes (9).



Nota:

Lubrique las superficies de contacto (10, marcadas en amarillo) en el diferencial con un lubricante sólido antes de insertar el conjunto del eje izquierdo en el zócalo hexagonal.

10. Deslice el fuelle de goma (4) hacia atrás en el extremo del eje izquierdo.

Conjunto. Alinee el zócalo rectangular en el costado del diferencial con las tuercas ranuradas en el extremo del conjunto del eje izquierdo. Luego deslice el conjunto del eje izquierdo hasta el fondo del tubo del eje, mientras guía las tuercas de ranura en la ranura rectangular del diferencial.



¡Atención!

El perno Allen (1) debe apretarse con un par de 9 Nm (6,6 ft-lbs). Si se aprieta con más fuerza, el rodamiento podría dañarse.

11. Monte las ruedas y ajuste las pinzas de freno.

Ajuste rápido del marco

Si se agota el rango de ajuste del ajuste rápido del cuadro y se desea ajustar el Trix para personas más altas, se debe ajustar el ajuste rápido del cuadro.

El ajuste cambia el rango de configuración y el Trix se puede ajustar para personas de aproximadamente 1,65 a 2,00 m.

Necesitará un kit de conversión para el ajuste. Contacte con su distribuidor de Hase Bikes.

1. Abra la cadena en el cierre. Tire de la cadena.

Ajuste rápido desde el marco.

2. Abra las tres unidades de deflexión (1) desatornillando el M4

Tornillos de cabeza hexagonal con llave Allen

3 mm y los tornillos de cabeza hueca hexagonal M5 con un interior
Desatornille 4 mm con una llave hexagonal.

3. Retire el ajuste rápido del marco. Extraiga los tubos de aluminio (2) de las unidades de deflexión.



Un aviso:

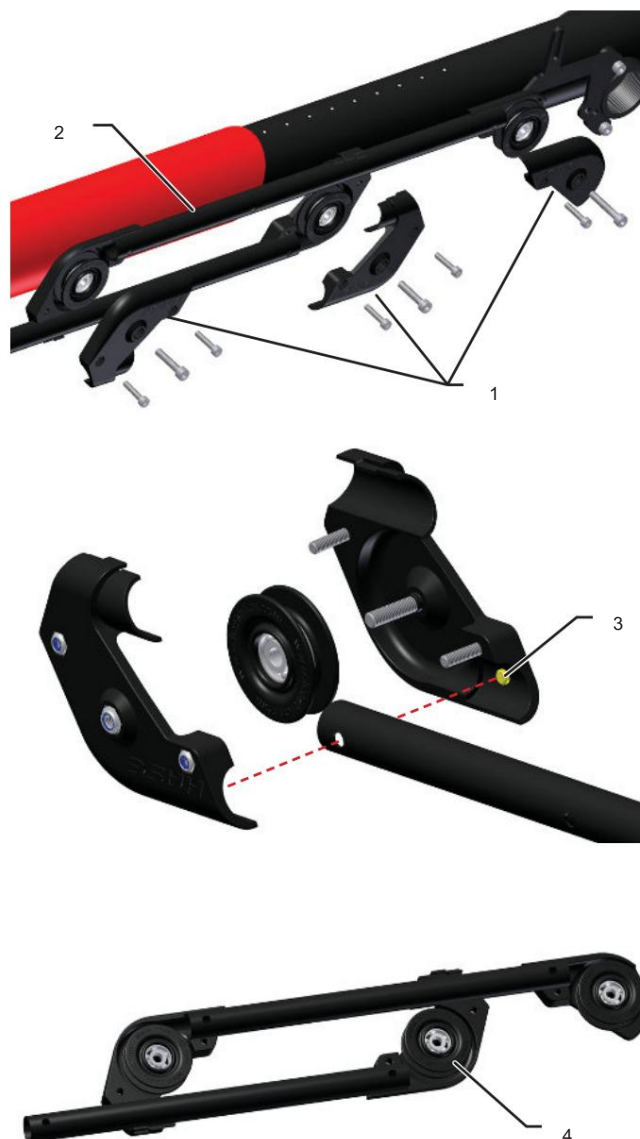
Los tubos encajan perfectamente en las unidades de deflexión. Asegúrese de que las partes elevadas (3) de las unidades de deflexión no estén dañadas. Los orificios de las tuberías deben estar alineados con la parte elevada de la unidad de deflexión durante el montaje posterior.

7. Tome los tubos largos de aluminio del kit de conversión y monte el ajuste rápido del cuadro como se muestra en la imagen central. La vista ampliada de la página 36 también puede ser útil. Coloque los tubos de aluminio en el

Elevadores en las unidades de deflexión. Coloque las poleas de deflexión (4) sobre el collarín del asiento del cojinete en las unidades de deflexión.

8. Coloque las contrapartes de las unidades de deflexión y Atornille los tornillos de cabeza hueca hexagonal M4 con un
Llave Allen de 3 mm y llave Allen M5
Atornillar firmemente con una llave Allen de 4 mm.

9. Inserte el tubo inferior con el resorte de compresión en el
El manguito de montaje en la abrazadera del cuadro. Atornille la pequeña unidad de conexión delantera al soporte del tubo de la cadena en la potencia con el tornillo de cabeza hueca hexagonal M5.



Ajuste del conjunto de ajuste rápido

Para ajustar el Trix a longitudes fuera del rango del conjunto de ajuste rápido (por ejemplo, para ciclistas más grandes), es necesario modificar el conjunto de ajuste rápido. Tras modificarlo, el Trix tendrá un rango diferente para ajustes rápidos de longitud. Este rango es adecuado para ciclistas de entre 1,65 y 2,00 m (5'5" y 6'7") de altura. Aprox.

1. Abra la cadena por el eslabón maestro. Extraiga la cadena del conjunto de ajuste rápido.
2. Abra las tres unidades de polea tensora (1) quitando el M4
Tornillos Allen con llave Allen de 3 mm y tornillos Allen M5 con llave Allen de 4 mm.
3. Retire todo el conjunto de ajuste rápido del chasis. Extraiga los tubos de aluminio (2) de las poleas tensoras.



Nota:

Los extremos de los tubos encajan perfectamente en la carcasa de las poleas tensoras. Tenga cuidado de no dañar las pequeñas protuberancias (3) de la carcasa. Al volver a montar el mecanismo de liberación rápida, los orificios de los tubos deben estar alineados con las protuberancias de la carcasa de la polea tensora.

7. Tome los tubos más largos del kit de modernización y luego vuelva a colocarlos.
Ensamble el mecanismo de ajuste rápido modificado, consultando el diagrama central inferior izquierdo o la vista despiezada del ensamblaje en la página 36. Comience colocando las mitades izquierdas (lado del bastidor) de la carcasa de la polea tensora y conectándolas a los tubos de aluminio, alineando cuidadosamente los orificios de los tubos con las pequeñas protuberancias de la carcasa. A continuación, coloque las poleas tensoras (4) en la carcasa, asegurándose de que el anillo interior de cada rodamiento de bolas esté correctamente asentado en el collarín en el centro del asiento del rodamiento correspondiente.
8. Coloque las mitades derechas (exteriores) de la carcasa de la polea tensora sobre las mitades izquierdas y fíjelas utilizando los pernos Allen M4 (llave Allen de 3 mm) y los pernos Allen M5 (llave Allen de 4 mm).
9. Inserte el extremo del tubo de teflón (que sobresale de la placa de aluminio inferior) (Tubo mínimo) a través del resorte de compresión en el manguito de la abrazadera del bastidor. El tubo de aluminio quedará presionado contra este resorte. Monte la polea tensora delantera pequeña en el soporte de montaje del tubo de cadena en la pluma delantera con el perno Allen M5.

10. Alargue la cadena 9 eslabones (228 mm).

11. Guíe la cadena a través de la

Marco de ajuste rápido y cierre de cadena en el bloqueo de cadena.



Un aviso:

Coloque el Trix en posición vertical. Esto permite que la cadena...

Más fácil de guiar a través del marco de ajuste rápido.



Un aviso:

Mueva la abrazadera del marco hacia adelante si el ajuste más corto es demasiado grande para el ciclista después de la conversión.



10. Alargue la cadena 9 eslabones (228 mm/9").

11. Pase la cadena a través del conjunto de ajuste rápido como se muestra en el diagrama inferior de la izquierda y conecte los extremos de la cadena usando el eslabón maestro.



Nota:

El proceso de alimentación de la cadena a través del conjunto de ajuste rápido es más fácil cuando el Trix está apoyado sobre sus ruedas traseras y asiento (con la rueda delantera en el aire).

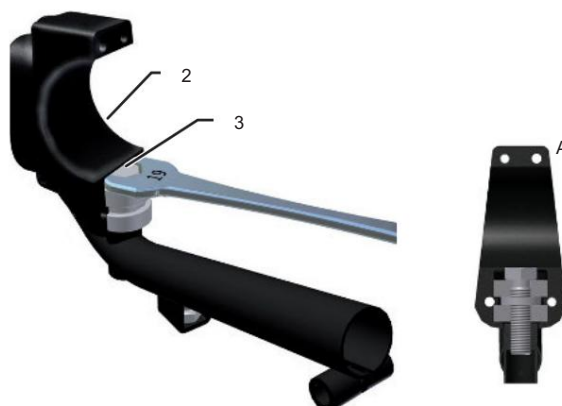
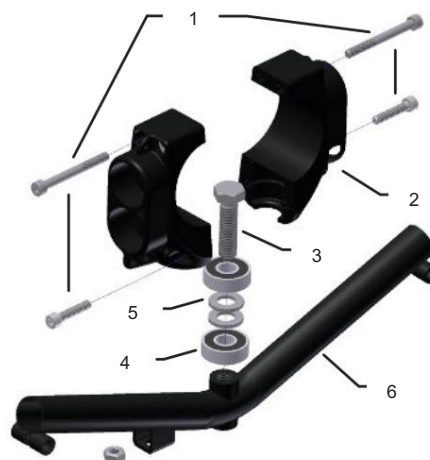


Nota:

Mueva la abrazadera del cuadro hacia el frente si el ajuste más corto después de la reconstrucción es demasiado grande (para ciclistas cuya altura es de aproximadamente 1,65 m (5'5")).

Cambiar el cojinete de dirección

1. Afloje la funda del asiento en la parte trasera y debajo el asiento. Separe los dos tubos del asiento. Tire
Quítelos de la guía.
2. Retire los cuatro tornillos de cabeza hexagonal M 6 (1) de la Abrazadera del marco y separe las dos piezas de la abrazadera del asiento (2).
3. Con una llave de 19 mm, desatornille el tornillo hexagonal M 12 (3) del manillar (6).
4. Retire los dos rodamientos rígidos de bolas (4) y las arandelas (5).
5. Para garantizar que los nuevos rodamientos de bolas de ranura profunda estén alineados, primero colóquelos con las arandelas y el tornillo M 12 en la mitad de la abrazadera del marco (vista A).
6. Aplicar en el extremo inferior del tornillo M 12 (3) presión alta. Aplicar un fuerte bloqueo de tornillos.
7. Sujete el tornillo M 12 con una llave de 19 mm. y atornille el manillar con la mano.
8. Ahora retire la mitad de la abrazadera del marco (2) y Atornille el tornillo M 12 (3) con 80 Nm a la dirección. quer (6).
9. Ahora coloque las dos mitades de la abrazadera del marco (2) en el Marco e inserte los rodamientos atornillados. Atornille la abrazadera del marco con los cuatro casquillos hexagonales M6. Atornille firmemente con la mano.
10. Alinee las dos piezas de la abrazadera del marco atornilladas horizontalmente y empújelo directamente sobre la costura de soldadura de los tubos delta (aproximadamente 180 mm desde el extremo del marco).
11. Primero, atornille los dos tornillos hexagonales inferiores. ben (1) con 9 Nm y luego los dos interiores superiores. Apriete los tornillos hexagonales (2) a 9 Nm.
12. Inserte los dos tubos del asiento en las guías de la abrazadera del cuadro y apriete la funda del asiento.



Sustitución de los cojinetes del manillar

1. Desabroche la funda del asiento que se encuentra detrás y debajo del asiento. Empuje
Separa los dos tubos del asiento. Sácalos de sus alojamientos.
2. Abra la abrazadera del marco quitando los cuatro pernos Allen M 6 (1) y separando las dos mitades de la abrazadera (2).
3. Desatornille el perno hexagonal M 12 (3) del manillar (6) usando una llave inglesa de 19 mm.
4. Retire los dos rodamientos rígidos de bolas.
5. Para alinear los nuevos rodamientos de bolas de ranura profunda, colóquelos con las arandelas y el perno M 12 en una de las mitades de la abrazadera del bastidor, como se muestra en el diagrama A.
6. Aplique fijador de roscas de alta resistencia en el extremo inferior de la M 12 pernos (3).
7. Sujete el perno M 12 con una mano y atornillelo ¹⁹ llave de 1/4" (span- al manillar, apretándolo ligeramente).
8. Ahora retire la mitad de la abrazadera del marco (2) y apriete el perno M 12 (3) al manillar (6) con un torque de 80 Nm (59 ft-lbs).
9. Vuelva a unir las dos mitades de la abrazadera del bastidor (2), protegiendo tanto el bastidor como los cojinetes atornillados. Atornille las mitades de la abrazadera del bastidor con los cuatro tornillos Allen M6, apretándolos ligeramente.
10. Ajuste la posición de la abrazadera del marco de modo que quede nivelada y ubicada a 180 mm (7") del extremo del tubo del marco.
11. Apriete primero los dos tornillos Allen inferiores (1) con un torque de 9 Nm (6,6 ft-lbs) y luego los dos tornillos Allen superiores (2) con un torque de 9 Nm (6,6 ft-lbs).
12. Inserte los dos tubos del asiento en los orificios de la abrazadera del cuadro y fije la funda del asiento.

TRIX

Repuestos / Piezas de recambio

Piezas de repuesto

Piezas de repuesto

Trix, completa

Trix, completa



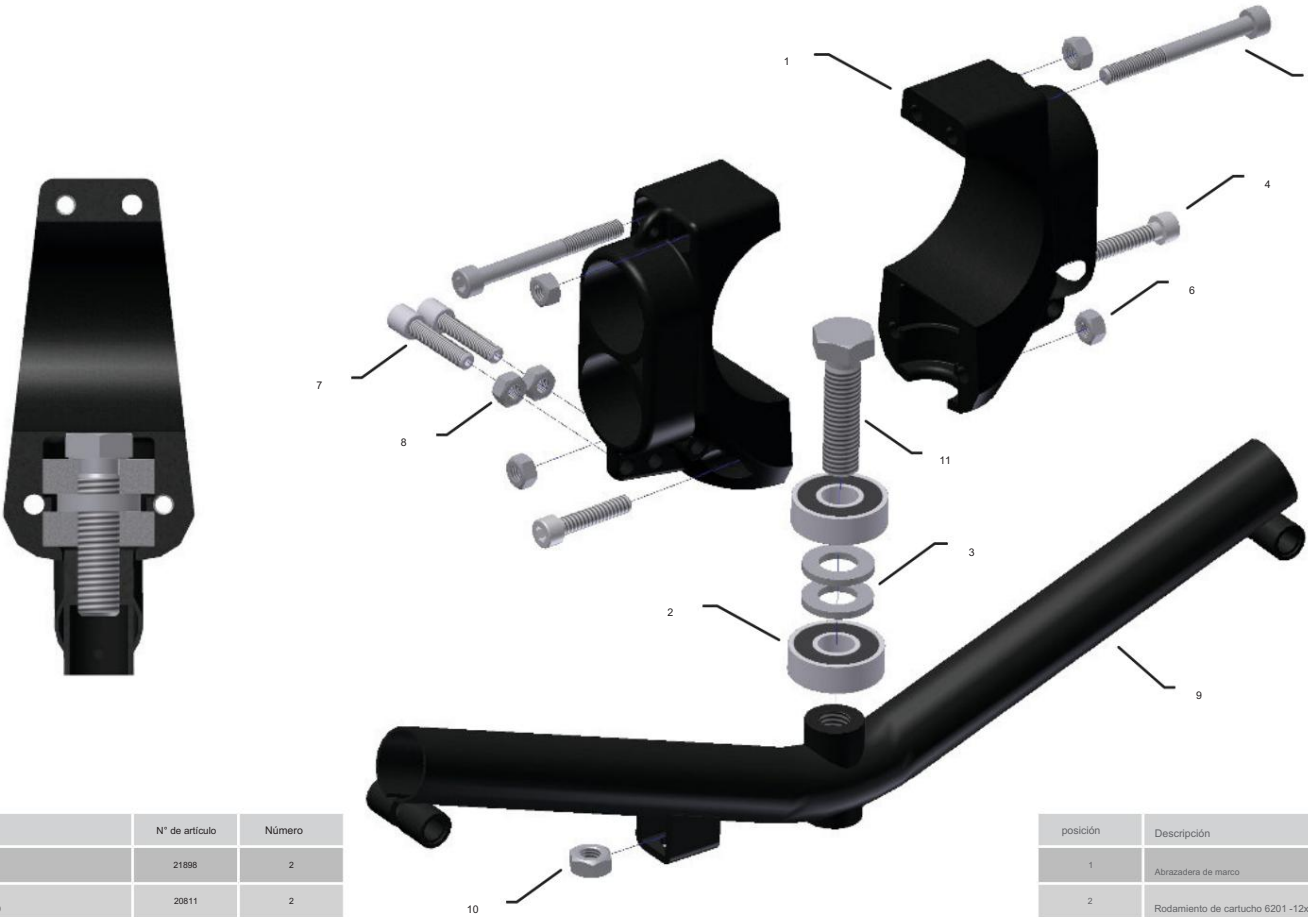
Descripción del puesto	Nº de artículo	Número
1 Funda de asiento 3D	24917	1
2 empuñadura del manillar	21369	2
3 Luz, frontal	21652	1
4 Horquilla rígida de 16"	24894	1
5 Rueda delantera de 16", Trix	24123	1
6 Manillar con tope	22758	1
7 Ajuste rápido del marco	25028	1
8 abrazadera de marco	21898	2
9 Freno de estacionamiento mecánico	22332	1
10 Guardabarros 20", trasero, normal/ancho	24289/24290	2
11 Rueda de 20", ancho trasero normal	24128/23848	2
12 Luz trasera	21653	1
13 Refuerzo del respaldo del asiento	24878	1
14 diferencial	22750	1
15 Pedales con ganchos y correas	22442/22445	1/1



Descripción del puesto	Art. Núm.	Número
1 Funda de asiento 3D	24917	1
2 Puños de manillar	21369	2
3 Faro	21652	1
4 Horquilla de 16"	24894	1
5 Rueda delantera de 16" Trix	24123	1
6 Barra de dirección con tope	22758	1
7 Conjunto de ajuste rápido del marco	25028	1
8 Abrazadera de marco	21898	2
9 Freno de estacionamiento mecánico	22332	1
10 Guardabarros traseros de 20", normales anchos	24289/24290	2
11 20" rueda trasera normal/ancho	24128/23848	2
12 Luz trasera	21653	1
13 Tirante del asiento	24878	1
14 diferencial	22750	1
15 Pedales con calapiés y correas	22442/22445	1/1

abrazadera de marco

Abrazadera de marco



posición	Designación	Nº de artículo	Número
1	Mitad de la abrazadera del marco	21898	2
2	Rodamiento rígido de bolas 6201 - 12x32x10	20811	2
3	Arandela M12 D=24	20674	2
4	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M6 x 30	20706	2
5	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M6 x 60	20714	2
6	Tuerca de seguridad M6	20643	6
7	Tornillo de contramarcha (solo cambio Rohloff)	-	2
8	Tuerca M6 (solo cambio Rohloff)	20671	2
9	manillar	21880	1
10	Tuerca autoblocante M8	20654	1
11	Tornillo hexagonal, cabeza plana M12 x 45	20909	1

posición	Descripción	Arte. Núm.	Número
1	Abrazadera de marco	21898	2
2	Rodamiento de cartucho 6201 -12x32x10	20811	2
3	Arandela M12 D=24	20674	2
4	Perno Allen M6 x 30	20706	2
5	Perno Allen M6 x 60	20714	2
6	Tuerca de seguridad M6	20643	6
7	Soporte de par (solo con engranajes Rohloff) M 6	-	2
8	Tuerca M6	20671	2
9	Manillar	21880	1
10	Tuerca de seguridad M8	20654	1
11	Perno hexagonal, cabeza plana M12 x 45	20909	1



Descripción del puesto	Nº de artículo	Número
1	Porta-cadenas para tubos corto	24932
2	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M6x12	20682
3	Unidad de deflexión RS, pequeña, derecha	24971
4	Unidad de deflexión RS, pequeña, izquierda	24915
5	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M5x30	23904
6	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M4x20	22881
7	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M5x25	20644
8	Unidad de deflexión RS, derecha	25007
9	Unidad de deflexión RS, izquierda	25006
10	resorte de compresión	22566
11	Manguito de retención de resorte	24517
12	Tuerca de seguridad M4	23273
	Tuerca de seguridad M5	20707
13	Polea pequeña	21641

posición	Descripción	Arte. Núm.	Número
1	Soporte de montaje del tubo de cadena, corto	24932	1
2	Perno Allen M6 x12	20682	2
3	Carcasa de polea tensora, pequeña, derecha	24971	1
4	Carcasa de polea tensora, pequeña, izquierda	24915	1
5	Tornillo Allen M5x30	23904	1
6	Tornillo Allen M4x20	22881	5
7	Perno Allen M5x25	20644	2
8	Carcasa de la polea tensora, derecha	25007	2
9	Carcasa de la polea tensora, izquierda	25006	2
10	Resorte de compresión	22566	1
11	Manguito de resorte	24517	1
12	Contratuercas M4	23273	5
	Contratuercas M5	20707	2
13	Polea tensora pequeña	21641	3

Piezas de montaje para Shimano Nexus

Engranaje de buje

Piezas de montaje para buje de engranaje interno Shimano Nexus



posición	Designación	N° de artículo	Número
1	Tornillo de ajuste de la pista	24907	2
2	Arandela M8 D=3d	20628	2
3	Tuerca de seguridad de la barra de acoplamiento	24906	2
4	Barra de acoplamiento	24902	2
5	Tornillo de cabeza plana M6x12 FL	25245	4
6	barra de acoplamiento de cono de plástico	24905	2
7	Tornillo de cabeza avellanada M8x25	24955	2
8	Soporte de par	-	2
9	Arandela de seguridad Nordlock M8	23977	2
10	Tuerca ciega M8	-	2
11	Placa de retención del cubo, corta	24903	2
12	Tensor de cadena con tuerca autoblocante	25220	1

posición	Descripción	Arte. Núm.	Número
1	Perno de la barra de dirección	24907	2
2	Arandela M8 D=3d	20628	2
3	Tuerca de seguridad de la barra de dirección	24906	2
4	Barra de dirección	24902	2
5	Perno de cabeza plana M6x12 FL	25245	4
6	Cono PA para barra de acoplamiento	24905	2
7	Perno avellanado M8x25	24955	2
8	Arandela sin giro	-	2
9	Arandela de seguridad de cuña Nord-Lock M8	23977	2
10	Tuerca ciega M8	-	2
11	Soporte de cubo con engranaje, corto	24903	2
12	Tensor de cadena con contratuercas	25220	1

Horquilla rígida de 16" con dirección



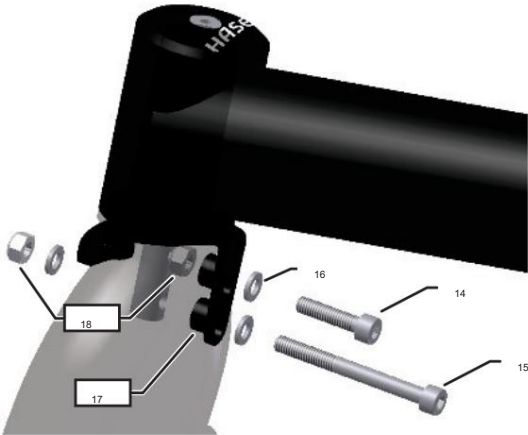
posición	Designación	N° de artículo	Número
1	Tornillo de bloqueo delantero M 6	22577	1
2	Gorra por delante	21130	1
3	Cono de abrazadera de horquilla delantera	20547	1
4	Cojinete de cartucho delantero	20550	2
5	Contrasoprote de dirección delantero, corto	24877	1
6	Carrera por la corona en la delantera	20548	1
7	Conexión de dirección de horquilla	20924	1
8	Horquilla rígida, 16"	24097	1
9	Tornillo de montaje del manillar	22590	1
10	Cojinete liso GFM-1012-035	24556	2
11	Tuerca de montaje del manillar	22591	1
12	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M5 x 8	23653	1
13	Tuerca M5, autoblocante	20707	1
14	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M6 x 40	20668	1
15	Arandela VA, M6 D=2d	20581	1
16	Manguito espaciador de horquilla	24356	1
17	Tuerca M6 autoblocante	20643	1

Horquilla de 16" con dirección



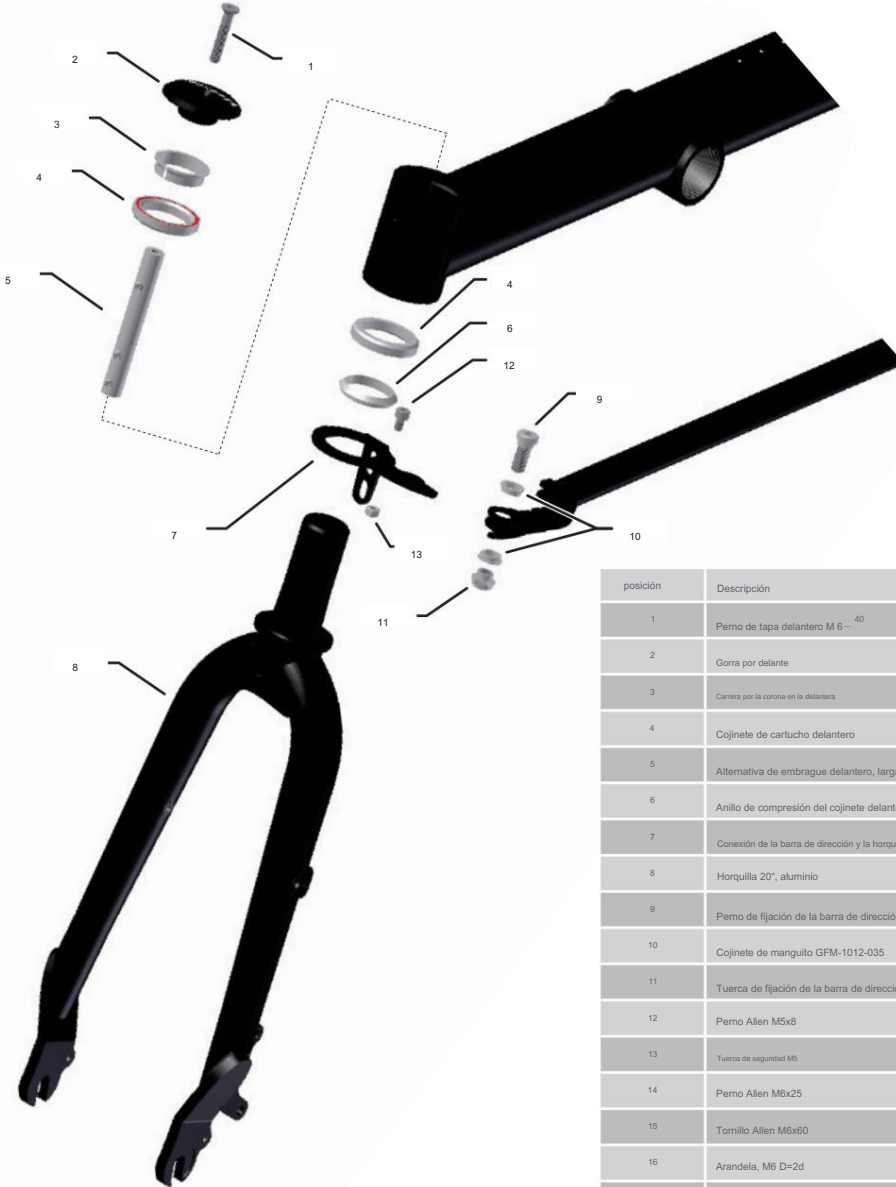
posición	Descripción	Arte. Núm.	Número
1	Perno de tapa delantero M 6	22577	1
2	Gorra por delante	21130	1
3	Cono de abrazadera de horquilla delantera	20547	1
4	Cojinete de cartucho delantero	20550	2
5	Alternativa de embrague delantero, corta	24877	1
6	Anillo de compresión del cojinete delantero	20548	1
7	Conexión de la barra de dirección y la horquilla	20924	1
8	Horquilla, 16"	24097	1
9	Perno de fijación de la barra de dirección	22590	1
10	Cojinete de manguito GFM-1012-035	24556	2
11	Tuerca de fijación de la barra de dirección	22591	1
12	Perno Allen M5x8	23653	1
13	Tuerca de seguridad M5	20707	1
14	Perno Allen M6 x 40	20668	1
15	Arandela, M6 D=2d	20581	1
16	Manguito espaciador de horquilla	24356	1
17	Tuerca de seguridad M6	20643	1

Horquilla rígida de 20" con dirección, opción



posición	Designación	Nº de artículo	Número
1	Tornillo de bloqueo delantero M6 x 40	22577	1
2	Gorra por delante	21130	1
3	Cono de abrazadera de horquilla delantera	20547	1
4	Cojinete de cartucho delantero	20550	2
5	Contraportada de dirección delantera, larga	23123	1
6	Carra por la corona en la delantera	20548	1
7	Conexión de dirección de horquilla	20924	1
8	Horquilla rígida de aluminio de 20"	22805	1
9	Tornillo de montaje del manillar	22590	1
10	Cojinete liso GFM-1012-035	24556	2
11	Tuerca de montaje del manillar	22591	1
12	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M5 x 8	23653	1
13	Tuerca M5, autoblocante	20707	1
14	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M6 x 25	20693	1
15	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M6 x 60	20714	1
16	Arandela VA, M6 D=2d	20581	3
17	Manguito espaciador de horquilla	24356	2
18	Tuerca M6 autoblocante	20643	2

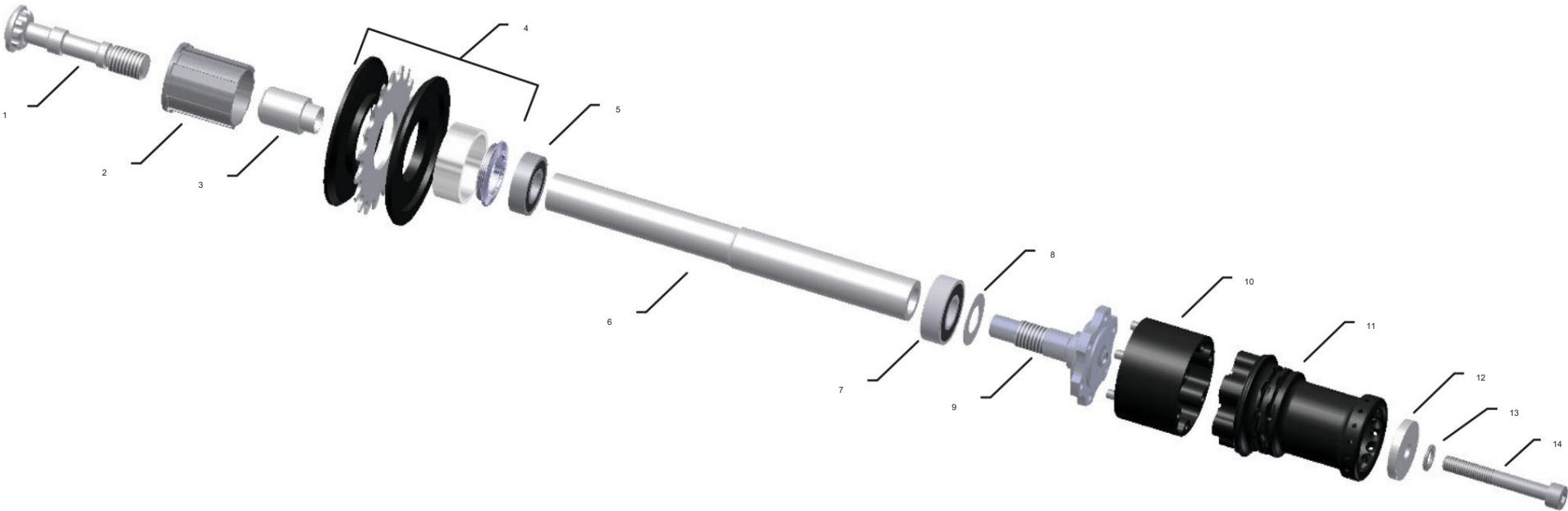
Horquilla de 20" con dirección, opcional



posición	Descripción	Arte. Núm.	Número
1	Perno de tapa delantero M 6 – 40	22577	1
2	Gorra por delante	21130	1
3	Cono por la corona en la delantera	20547	1
4	Cojinete de cartucho delantero	20550	2
5	Alternativa de embrague delantero, larga	23123	1
6	Anillo de compresión del cojinete delantero	20548	1
7	Conexión de la barra de dirección y la horquilla	20924	1
8	Horquilla 20", aluminio	22805	1
9	Perno de fijación de la barra de dirección	22590	1
10	Cojinete de manguito GFM-1012-035	24556	2
11	Tuerca de fijación de la barra de dirección	22591	1
12	Perno Allen M5x8	23653	1
13	Tuerca de seguridad M5	20707	1
14	Perno Allen M6x25	20693	1
15	Tornillo Allen M6x60	20714	1
16	Arandela, M6 D=2d	20581	3
17	Manguito distanciador de horquilla	24356	2
18	Tuerca de seguridad M6	20643	2

Unidad de transmisión Shimano Nexus de 8 velocidades

Conjunto de transmisión, Shimano Nexus

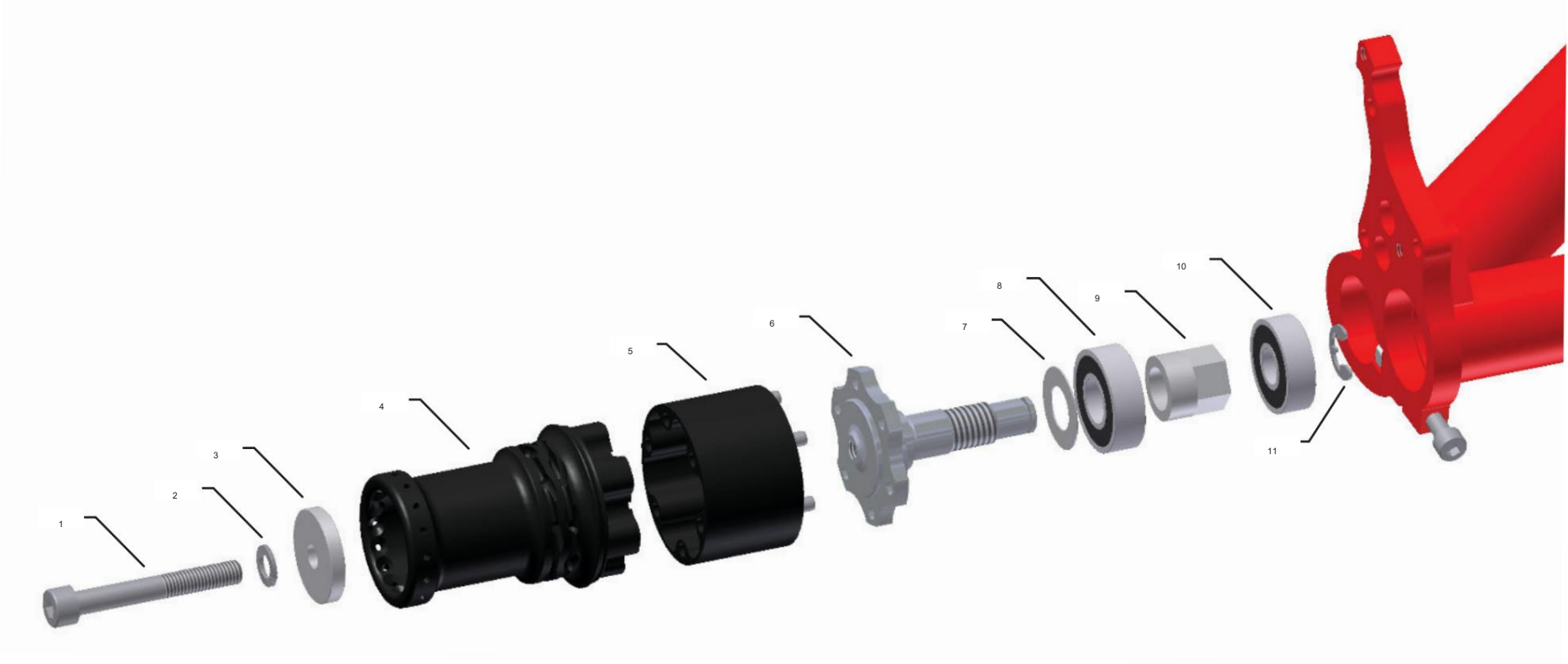


posición	Designación	N° de artículo	Número
1	Accionamiento por tornillo de piñón, hexágono interior	21201	1
2	Cuerpo de buje libre de cassette de 9 velocidades	21498	1
3	manguito espaciador de casete	21194	1
4	Cassette de 9 velocidades 11-34	21542	1
5	Rodamiento rígido de bolas 6002 - 15x32x9	20565	1
6	Tubo de eje QS derecho	24449	1
7	Rodamiento rígido de bolas 6202 - 15x35x11	24473	1
8	Arandela de sellado de cojinete VA 32 mm	23976	1
9	Tornillo de accionamiento QS derecho	24493	1
10	Adaptador de concentrador Quick Stick	24935	1
11	Trix de concentrador Quick Stick	24870	1
12	Disco de inserción del adaptador Quick Stick	25236	1
13	Arandela Nordlock M8	23977	1
14	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M8 x 55-10,9	20651	1

posición	Descripción	Arte. Núm.	Número
1	Transmisión por perno de rueda dentada, cabeza Allen	21201	1
2	Cassette de 9 velocidades	21498	1
3	Espaciador de casete	21194	1
4	Cassette de 9 velocidades 11-34	21542	1
5	Rodamiento de cartucho 6002 - 15x32x9	20565	1
6	Tubo de eje QS derecho	24449	1
7	Rodamiento de cartucho 6202 - 15x35x11	24473	1
8	Junta de cojinete VA 32 mm	23976	1
9	Perno de accionamiento QS derecho	24493	1
10	Adaptador de concentrador Quick Stick	24935	1
11	Buje Quick Stick Trix	24870	1
12	Calza adaptadora Quick Stick	25236	1
13	Arandela Nordlock M8	23977	1
14	Tornillo Allen M8 x 55-10,9	20651	1

unidad de accionamiento,
rueda tensora

Conjunto de accionamiento,
rueda no motriz

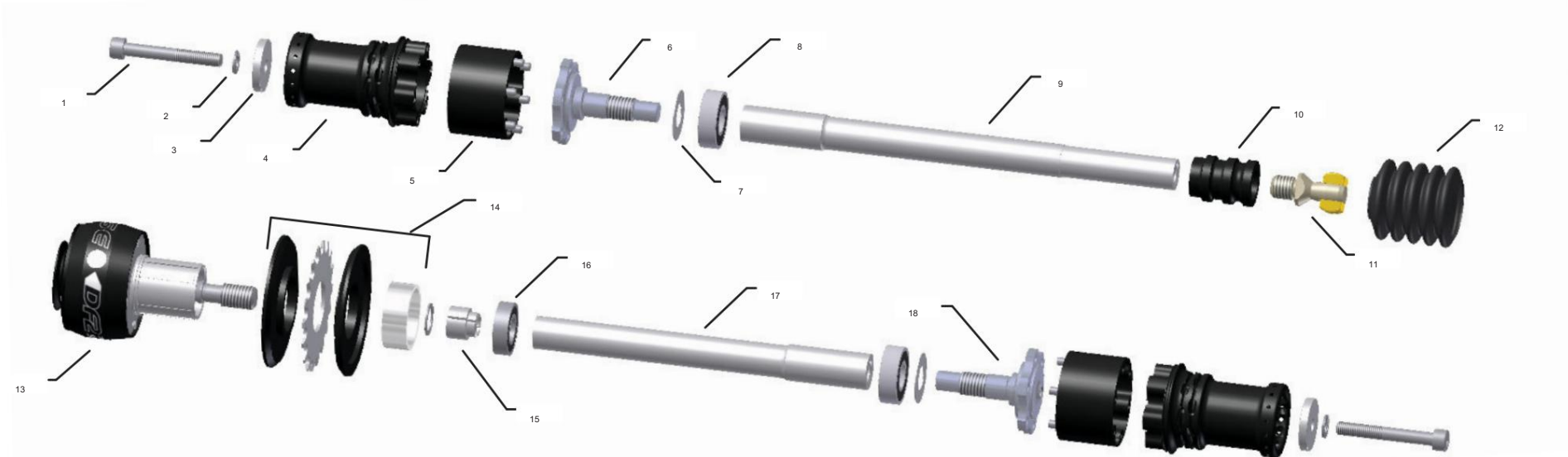


posición	Designación	Nº de artículo	Número
1	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M8 x 55-10.9	20651	1
2	Arandela Nordlock M8	23977	1
3	Disco de inserción del adaptador Quick Stick	25236	1
4	Centro de conexión rápida	24870	1
5	Adaptador de concentrador Quick Stick	24935	1
6	Tornillo de accionamiento QS izquierdo	24492	1
7	Arandela de sellado de cojinete VA 32 mm	23976	1
8	Rodamiento rígido de bolas 6202 - 15x35x11	24473	1
9	Manguito roscado corto para rueda loca QS	24447	1
10	Rodamiento rígido de bolas 6201 - 12x32x10	20811	1
11	Rueda tensora de arandela de bloqueo QS	23711	1

posición	Descripción	Art.No.	Número
1	Perno Allen M8 x 55-10.9	20651	1
2	Arandela Nordlock M8	23977	1
3	Calza adaptadora Quick Stick	25236	1
4	Centro de Quick Stick	24870	1
5	Adaptador de concentrador Quick Stick	24935	1
6	Perno de accionamiento QS izquierdo	24492	1
7	Junta de cojinete VA 32 mm	23976	1
8	Rodamiento de cartucho 6202 - 15x35x11	24473	1
9	Manguito roscado QS	24447	1
10	Rodamiento de cartucho 6201 - 12x32x10	20811	1
11	Anillo de retención QS	23711	1

Unidad de accionamiento, diferencial

Conjunto de transmisión, diferencial



posición	Designación	Nº de artículo	Número
1	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M8 x 55-10,9	20651	2
2	Arandela Nordlock M8	23977	2
3	Disco de inserción del adaptador Quick Stick	25236	2
4	Centro de conexión rápida	24870	2
5	Adaptador de concentrador Quick Stick	24935	2
6	Tornillo de accionamiento QS izquierdo	24492	2
7	Arandela de sellado de cojinete VA 32 mm	23976	2
8	Rodamiento rígido de bolas 6202 - 15x35x11	24473	2
9	Tubo del eje QS izquierdo	24448	1
10	Casquillo para fuelle	23432	1
11	Husillo de bolas con tuercas en T	-	1
12	fuelle	20845	1
13	diferencial	22750	1
14	Piñón de 18 dientes con discos protectores	-	1
15	Calza y asiento de cojinete dividido	-	1
16	Rodamiento rígido de bolas 6002 - 15x32x9	20565	1
17	Tubo de eje QS derecho	24449	1
18	Tornillo de accionamiento QS derecho	24493	1

posición	Descripción	Arte. Núm.	Número
1	Tornillo Allen M8 x 55-10,9	20651	2
2	Arandela Nordlock M8	23977	2
3	Calza adaptadora Quick Stick	25236	2
4	Centro de Quick Stick	24870	1
5	Adaptador de concentrador Quick Stick	24935	2
6	Perno de accionamiento QS izquierdo	24492	2
7	Junta de cojinete VA 32 mm	23976	2
8	Rodamiento de cartucho 6202 - 15x35x11	24473	2
9	Tubo de eje QS izquierdo	24448	1
10	Manguito para fuelle de caucho	23432	1
11	Perno de cabeza esférica con tuercas ramuradas	-	1
12	Fuelles de goma	20845	1
13	diferencial	22750	1
14	Piñón de 18 dientes con placas de protección	-	1
15	Anillo de ajuste y asiento de cojinete de dos piezas	-	1
16	Rodamiento rígido de bolas 6002 - 15x32x9	20565	1
17	Tubo de eje QS derecho	24449	1
18	Perno de accionamiento QS derecho	24493	1

DE

Condiciones de garantía y garantía

Se aplica la garantía legal. Quedan excluidas las piezas de desgaste, como cadenas, neumáticos, frenos, etc. El período de garantía (legal) de 24 meses comienza en la fecha de compra. Durante estos dos años, el distribuidor especializado que vendió la Haserad está obligado a garantizar que la bicicleta no presente defectos que anulen o reduzcan significativamente su valor o idoneidad. Por lo tanto, el distribuidor especializado solo podrá entregar la Haserad en condiciones seguras y aptas para circular.

Además, Hase Bikes ofrece una garantía de 3 años contra rotura del cuadro, a partir de la fecha de compra, sujeta a los siguientes términos y condiciones. Al presentar la tarjeta de registro, la garantía se extiende a 5 años.

- Hase Bikes sólo es responsable de los defectos en el cuadro y el conjunto que sean causados por su culpa. El fabricante correspondiente es responsable de las piezas de montaje.
 - Esta garantía adicional se aplica únicamente al comprador original, siempre que se siga el manual del usuario.
 - Durante el período de garantía de tres años a partir de la fecha de compra, cualquier pieza del cuadro dañada se reparará gratuitamente o, si esto no es posible, se reemplazará por una nueva. Las piezas reemplazadas pasan a ser propiedad de Hase Bikes.
 - Esta garantía no da derecho a ninguna otra reclamación. En particular, Hase Bikes no reembolsará los gastos de desmontaje o montaje (por ejemplo, en un distribuidor especializado) ni los gastos de envío. Los envíos que nos lleguen deberán estar siempre suficientemente franqueados, de lo contrario no podrán ser aceptados.
 - La carga (conductor y equipaje) en el Trix no debe superar los 140 kg.
 - En caso de uso competitivo, conducción en terrenos accidentados u otro uso excesivo, la garantía y la garantía legal quedarán anuladas.
 - Los daños ocasionados por accidentes quedan excluidos de la garantía.
- La garantía quedará anulada si se instalan accesorios inadecuados para el modelo Trix o si se instalan incorrectamente. Por lo tanto, solo un distribuidor especializado podrá sustituir o instalar las piezas.
- Ninguna garantía es válida para cualquier persona que lije, taladre, doble o realice otras modificaciones al marco.
 - Un servicio de garantía no extiende el período de garantía ni inicia un nuevo período de garantía.
 - El servicio de garantía lo tramita exclusivamente el taller especializado donde se adquirió la bicicleta o uno de nuestros socios comerciales.
 - Los niños sólo podrán viajar en el Trix bajo la supervisión de sus padres.

EN

Condiciones de la garantía limitada

Los términos y condiciones se basan en la garantía legal. Esta excluye las piezas sujetas a desgaste, como la cadena, los neumáticos, los frenos, etc. El período de garantía (legal) de 24 meses comienza en la fecha de compra. Además, Hase Bikes ofrece una garantía de 3 años (a partir de la fecha de compra) contra rotura del cuadro, de acuerdo con las siguientes condiciones. Al enviar la tarjeta de registro adjunta, puede ampliar el período de garantía a 5 años. Su distribuidor está obligado a garantizar, entre otras cosas, que su bicicleta no presente defectos que disminuyan su valor o su idoneidad para el uso previsto. Los detalles exactos varían según su país. En Alemania, esta responsabilidad finaliza dos años después de la compra. Su distribuidor debe ensamblar y ajustar su bicicleta para garantizar un funcionamiento seguro. El distribuidor también debe realizar una revisión de seguridad final y una prueba de conducción. Hase Bikes solo se responsabiliza de los defectos derivados de la fabricación y el montaje del cuadro. En el caso de las piezas de montaje, la responsabilidad recae en el fabricante correspondiente. Esta garantía adicional solo se aplica al propietario original y al uso conforme al manual del usuario.

Durante el período de garantía de 3 años, Hase Bikes reparará o, si es necesario, reemplazará gratuitamente cualquier pieza rota del cuadro. Cualquier pieza defectuosa reemplazada por Hase Bikes pasará a ser propiedad de Hase Bikes.

Queda excluida cualquier otra reclamación que exceda el alcance de esta garantía. Hase Bikes no cubrirá los gastos de montaje o desmontaje (por ejemplo, realizados por el vendedor) ni de envío. No se aceptarán envíos postales con franqueo insuficiente.

- La carga máxima permitida (conductor y equipaje) de 140 kg (308 lbs) especificada para el Trix no debe excederse.
- Si el Trix se utiliza en competición, se conduce por terrenos accidentados o se somete a un esfuerzo excesivo, la garantía legal y adicional quedarán anuladas.

Los daños causados por accidentes no están cubiertos por la garantía.

La garantía quedará anulada si el Trix se ha equipado con accesorios incompatibles o si estos se han instalado incorrectamente. Por lo tanto, siempre solicite a un distribuidor autorizado que reemplace e instale los componentes.

- La garantía quedará anulada si se realizan modificaciones o alteraciones indebidas (por ejemplo, esmerilado, taladrado, doblado, etc.).
- No es posible extender la garantía ni comenzar un nuevo período de garantía.
- Las reclamaciones de garantía solo pueden ser gestionadas por el distribuidor autorizado de Hase Bikes al que se le compró el triciclo o por uno de nuestros socios de distribución.
- El Trix sólo puede ser utilizado por niños bajo supervisión de sus padres.

TRIX

Pase de inspección

Haga que su distribuidor de bicicletas revise su bicicleta periódicamente.

Para evitar tiempos de espera y paradas innecesarios, es aconsejable concertar una cita telefónica con su distribuidor especializado para reparaciones e inspecciones durante la temporada (de marzo a septiembre).

Haga que su concesionario de bicicletas inspeccione su vehículo periódicamente. Durante la temporada alta (de marzo a septiembre), es recomendable programar con antelación cualquier reparación o inspección necesaria para evitar tiempos de inactividad y esperas innecesariamente largos.
Número de cuadro :

Color del marco

Color del marco:

Características especiales

Características especiales:

1. Inspección

Después de 300 km o tres meses después de la fecha de venta.

Después de 300 km (200 millas) o tres meses después de la fecha de venta.

Número de orden/

Número de orden:

Fecha/

Fecha:

Piezas reemplazadas o instaladas adicionalmente/

Piezas reemplazadas o agregadas:

Sello/Firma del comerciante/

Sello/Firma del comerciante:

Lista de verificación:

Lista de verificación:

- Compruebe que los pedales estén firmemente colocados.
- Consultar la tasa de impuestos
- Compruebe que el manillar esté firmemente colocado.
- Compruebe los frenos delanteros y traseros
- Compruebe los cojinetes de las ruedas delanteras y traseras.
- Compruebe el pedalier
- Compruebe que las bielas estén firmemente asentadas.
- Comprobar el ajuste
- Verificar la tensión y el desgaste de la cadena
- Revisar neumáticos y presión de aire.
- Revisar llantas y radios
- Compruebe que todas las conexiones roscadas estén bien apretadas.
- Comprobar circuito
- Verificar el sistema de iluminación
- Verifique los accesorios, por ejemplo, verifique el sistema del motor

- Compruebe que los pedales estén bien apretados.
- Compruebe los auriculares
- Compruebe que el manillar esté bien apretado.
- Compruebe los frenos delanteros y traseros
- Compruebe los cojinetes de las ruedas delanteras y traseras.
- Compruebe el pedalier
- Compruebe que las bielas estén bien apretadas.
- Compruebe que el asiento esté bien apretado.
- Compruebe la tensión y la abrasión de la cadena.
- Verifique las ruedas y la presión del aire.
- Revisar llantas y radios
- Compruebe que todos los tornillos estén bien apretados.
- Comprobar la palanca de cambios
- Verificar el sistema de iluminación
- Verifique los accesorios como el sistema del motor.

2. Inspección

Después de 2000 km o un año después de la fecha de venta.

Después de 2000 km (1250 millas) o un año después de la fecha de venta.

Número de orden/

Número de orden:

Fecha/

Fecha:

Piezas reemplazadas o instaladas adicionalmente/

Piezas reemplazadas o agregadas:

Sello/Firma del comerciante/

Sello/Firma del comerciante:

3. Inspección

Después de 4000 km o dos años después de la fecha de venta.
Después de 4000 km (2500 millas) o dos años después de la fecha de venta.

Número de orden/ Fecha/
Número de orden: Fecha:

Piezas reemplazadas o instaladas adicionalmente/
Piezas reemplazadas o agregadas:

Sello/Firma del comerciante/
Sello/Firma del comerciante:

4. Inspección

Después de 6000 km o tres años después de la fecha de venta.
Después de 6000 km (3700 millas) o tres años después de la fecha de venta.

Número de orden/ Fecha/
Número de orden: Fecha:

Piezas reemplazadas o instaladas adicionalmente/
Piezas reemplazadas o agregadas:

Sello/Firma del comerciante/
Sello/Firma del comerciante:

5. Inspección

Después de 8000 km o cuatro años después de la fecha de venta.
Después de 8000 km (5000 millas) o cuatro años después de la fecha de venta.

Número de orden/ Fecha/
Número de orden: Fecha:

Piezas reemplazadas o instaladas adicionalmente/
Piezas reemplazadas o agregadas:

Sello/Firma del comerciante/
Sello/Firma del comerciante:

6. Inspección

Después de 10.000 km o cinco años después de la fecha de venta.
Después de 10.000 km (6.200 millas) o 5 años después de la fecha de venta.

Número de orden/ Fecha/
Número de orden: Fecha:

Piezas reemplazadas o instaladas adicionalmente/
Piezas reemplazadas o agregadas:

Sello/Firma del comerciante/
Sello/Firma del comerciante:



Ruedas especiales Hase

Calle Hibernia 2

45731 Waltrop

Alemania

Teléfono +49 (0) 23 09 / 93 77-0

Fax +49 (0) 23 09 / 93 77-201

info@hasebikes.com

www.hasebikes.com